

ГИДРОГРАФИЧЕСКИЙ ОТДЕЛ УМС РККА

ЛОЦИЯ
ЧЕРНОГО МОРЯ

Издание Гидрографического отдела УМС РККА
Ленинград—1937

того берега, тем лучше; грунт на месте якорной стоянки — ил. При N-ых ветрах и вообще в благоприятную погоду можно подходить на 0,7 мили до глубины 10,7 м (35 фут) или 9,1 м (30 фут), где тот же грунт. Глубины к берегу уменьшаются постепенно, но только самый 5 легкий ялик может пристать вплотную к косе.

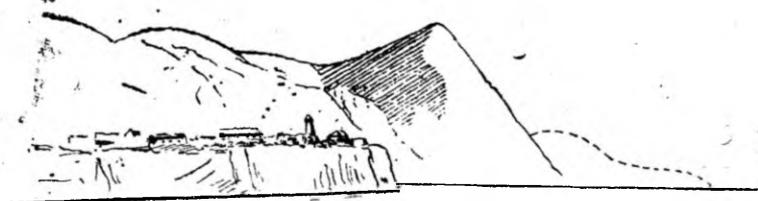
Все пространство берега к О от банки Марии Магдалины до Анапы чисто от отмелей и банок и везде на глубине 12,8 — 14,6 м (7-8 саж.) в 1 миле от берега грунт — ил с песком. 10

Приметный пункт. Между Кизилташским (Кубанским) и Витязевским лиманами лежит большая станица Благовещенская, быв. церковь которая хорошо видна в ясную погоду на расстоянии до 10 миль; слева от церкви видны две ветряные мельницы. 15

АНАПА. Анапский мыс. Анапский мыс не высок, но обрывист и утесы его к морю белые. Постепенно возвышаясь к S и протягиваясь на значительное расстояние в эту сторону, он примыкает к высоким, почти отвесным горам, также с белыми утесами. По этим белым 20 возвышенностям место мыса легко узнается с моря. От соединения мыса с прибрежными белыми скалами южнее его тянутся к О возвышенности.

Самый мыс выдается тремя оконечностями: S-ая выступает к W, средняя — к NW, а N-ая — к N. На плоской возвышенности мыса раскинут город Анапа. 25

АНАПСКИЙ МАЯК стоит на окраине SW-ой части города на возвышенном обрывистом берегу, к S от W-ой оконечности Анапского мыса. Башня его белая, четырехгранная, каменная прилегает к двухэтажному жилому 30 дому.



Анапский маяк на 150° в расстоянии 2,0 мили

Мыс Утриш

S-ый предел белого проблескового огня (полного напряжения), проходящий приблизительно в 1,3 мили от мыса Утриш, позволяет безопасно миновать его, когда Утришский маячный огонь почему-либо не горит; продолжение же направления N-го предела того же 35 огня ведет безопасно от банок Марии Магдалины, Аксенова и других, находящихся у входа в Керченский пролив, оставляя их к О.

Анапские створные огни. Анапские створные огни по направлению 118° — 298° служат для входа на рейд 40 с моря. Огни построены на O-ом берегу Анапского рейда и имеют вид железных ажурных столбов с площадкой и венчиком на вершине.

Передний (W-ый) огонь поставлен у устья реки Анапки на окраине города.

Анапский мыс на 345° в расстоянии 4,5 мили



Задний (О-ый) огонь поставлен в 580 м (277 саж.) от переднего.

Портовые створные огни служат для указания места якорной стоянки (в точке пересечения с описанным выше створом) и подхода мелкоосидящих судов к пристани. Направление створа $181\frac{3}{4}^{\circ}$ — $181\frac{3}{4}^{\circ}$.

5 **Отмель.** Анапский мыс окаймлен отмелью, выступающей от NW-ой оконечности его на W на 2,5 кабельт., а от N-ой оконечности—к N на 4 кабельт., считая до глубины 9,1 м (30 фут).

10 **Банки на отмели.** Близ оконечности, выдавшейся к N отмели, на 22° в 725 м (340 саж.) от Анапской башни лежит 2,4 м (8 фут) каменная банка. Длина ее по направлению WNW—OSO около 320,0 м (150 саж.), а ширина до 85,1 м (40 саж.).

Несколько восточнее 2,4 м (8 фут) банки, в 2 кабельт. к N от N-ой оконечности Анапского мыса лежит небольшая 3,7 м (12 фут) банка.

15 **Несколько восточнее 2,4 м (8 фут) банки и в небольшом расстоянии на NNO от 3,7 м (12 фут) банки, а от N-ой оконечности мыса на $4,5^{\circ}$ в 2,3 кабельт. находится 3,4 м (11 фут) банка. Банка эта не более 160,0 м (75 саж.) в поперечнике.**

Между городским берегом и этими тремя банками глубина от 5,2 до 7,0 м (17—23 фута), постепенно убывающая к берегу.

20 **Ограждение отмели.** Отмель, идущая к W от Анапского мыса, ограждается O-ой вехой; вежа ставится у W-ой оконечности рифа, на глубине 11,9 м (39 фут) по пеленгу на маяк $130\frac{1}{4}^{\circ}$ в расстоянии 81,1 м (380 саж.).

С N-ой стороны отмель ограждается двумя S-ми вехами. Одна вежа 25 стоит при входе на Анапский рейд, на глубине 10,1 м (33 фута) по пеленгу $140\frac{3}{4}^{\circ}$ на западную церковь в расстоянии 1 280 м (600 саж.); вторая вежа, ограждающая с N-ой стороны банки на отмели, ставится восточнее первой на глубине 5,8 м (19 фут) по пеленгу 154° на ту же церковь в расстоянии 853 м (400 саж.).

30 **Рейд города Анапы** лежит против N-ой стороны мыса. Он открыт от SW через W до NNW. Морские ветры доходят до него с большой силой и волнением; поэтому суда, при начале морского ветра, когда ожидается штормовая погода, должны уходить в море.

35 В летнее время на рейде, при постоянной погоде, ночью дуют с берега тихие ветры; в осеннее и зимнее время по ночам дуют ветры от NO, O и OSO при чистом небе; вообще ветры эти бывают жестоки и продолжительны.

Суда, идущие на рейд от NW, должны держать левее городской церкви (она видна от NW издали) до тех пор, пока не удастся рассмотреть знаки створных проблесковых огней. Суда же, идущие с S, должны огибать Анапский мыс в достаточном расстоянии, пока не придут на вышеупомянутый створ, после чего править по нему до якорного места—до пересечения этого створа со створом портовых огней.

45 **Якорное место** находится в точке пересечения описанных выше створов или на NW от нее, на глубине 11,0 м (6 саж.); грунт—ил с песком. Всякое судно, приходящее в Анапу, должно искать якорное место вблизи линии створа входных огней потому, что грунт на рейде весьма изменчив: местами есть чистый песок и попадаются камни, о которые суда часто ломают свои якоря.

50 **Небольшие каботажные суда** становятся ближе к пристани, вблизи портовых створных знаков, а некоторые из них с очень небольшой осадкой—на глубине 2,1—3,7 м (7—12 фут) по O-ую сторону ряжевой части пристани; эта часть пристани прикрывает суда от морских ветров.

55 **Городская пристань** в Анапе выступает от N-ой оконечности мыса сначала на NNO на 95,0 м (44 саж.), а затем на N на 110 м (52 саж.). Ширина пристани 22 м (10 саж.). Швартоваться к пристани можно

только с О-ой ее стороны. Здесь глубина в начале 3,7 м (12 фут), затем до угла пристани — 3,0 м (10 фут); после поворота пристани глубина небольшая — 2, 1,2, 0,9 и 0,6 м (6,5, 4,3 и 2 фута). Пристань при морских ветрах дает довольно хорошую защиту стоящим у ней судам; при NO-ых ветрах, достигающих в Анапе значительной силы, стоянка у пристани 5
беспокойна.

На пристани построено несколько пакгаузов и один 2-тонный подъемный кран.

Штормовые сигналы поднимаются на мачте, установленной на пристани рядом со складочными помещениями. 10

Пловучие средства. В порту имеются моторные магуны и парусно-моторные суда, для совершения рейдовых грузовых операций.

Ремонт. В Анапе можно произвести самый незначительный ремонт средствами портовых мастерских.

Вода. На северной части пристани имеется водопровод от городской 15
сети, но брать из него воду судам не всегда возможно, так как Анапа очень бедна водой и бывали случаи, когда судно взяв около 10 тонн воды, оставляло весь город на несколько часов без воды.

Уголь. Угля в порту для снабжения судов не имеется.

Санитарные и медицинские сведения. Климат в Анапе считается 20
здоровым, хотя за последнее время были случаи заболевания малярией (в 1930 г. 89 случаев). В городе имеется больница, малярийная и Пастеровская станции.

Средства связи. В Анапском порту имеется радиостанция.

Пути сообщения. В Анапу заходят пассажирские и грузовые паро- 25
ходы Крымско-Кавказской линии. Ближайшая железнодорожная станция — Тоннельная находится в 30 км; до нее существует автобусное сообщение. С Новороссийском сообщение поддерживается также помощью автобусов.

Портовая администрация. В Анапе имеется Агентство Черномор- 30
ского пароходства.

Ввоз и вывоз. Из Анапы вывозится, главным образом, вино, кирпич, зерно, хлопок; ввозится: уголь, мука и другие товары.

ГОРОД. Анапа является районным центром. Город расположен на 35
плоской возвышенности Анапского мыса правильными прямоугольными кварталами с широкими прямыми улицами между ними. Городские здания по преимуществу одноэтажные. В NO ой части города две церкви: О-ая и W-ая — каменная с высокой колокольней. Последняя далеко видна с моря. Город освещается электричеством.

Промышленность в Анапе развита слабо. Имеются три небольшие 40
завода — кирпичный, известковый и хлопковый. Главное занятие населения — сельское хозяйство, в котором преобладает виноделие.

Население. В Анапе 15 000 жителей, на летний сезон приезжает до 20 000 отдыхающих.

Берег. Анапский мыс, как сказано выше, примыкает к высоким 45
отвесным серым скалам. Эти скалы сразу понижаются к ущелью Хиндерей (долина реки Сукко), находящемуся в 7 милях от мыса. Южнее ущелья Хиндерей, перед самой горой, что над мысом Утриш, видна обширная долина, покрытая лесом. Между ней и ущельем Хиндерей, утесы также белые, но ниже тех, которые идут от Анапского мыса. 50
На берегу долины стоит белое одноэтажное здание кордона, хорошо видимое с моря.

Приметный пункт. Гора, которая висится над мысом Утриш и от 55
которой он отделяется, видна от W с весьма большого расстояния в виде темного облака. Гора эта высокая, обрывистая, с белым утесом и покрыта лесом, что можно рассмотреть, приблизившись к берегу.

Мыс Утриш (Башмак или Сукко) находится в 9 милях на 157° от Анапского мыса. Он выдается к SW узкой низменной полосой от высокой горы, служащей приметным пунктом при подходе к берегу от W. Оконечность мыса несколько возвышается и кажется островком, если идут близко к берегу от NW или SO; подойдя же к мысу на 3 или 4 мили, можно видеть перешеек, соединяющий его с горой. Перешеек этот почти промыт и от него осталась узкая каменистая гряда.

10 **Огонь Утриш.** На конце мыса Утриш в белой 4-угольной железной будке на козлах установлен маячный огонь.

Берег. Риф. Берег от Анапского мыса до ущелья Хиндерей окаймлен продолжением того рифа, который выдается на W от Анапского мыса; здесь этот риф, с приближением к ущелью Хиндерей, постепенно суживается и вблизи ущелья совершенно исчезает; к S от ущелья, к мысу Утриш, берег совершенно чист.

20 **Глубина** здесь в расстоянии 0,7 мили от берега 32,9 м (18 саж.), грунт—ил с песком; к берегу глубина уменьшается постепенно и с 7,3 м (4 саж.) дно моря каменисто. У мыса Утриш в 4 кабельт. глубина 45,7 м (25 саж.).

25 **Якорная стоянка.** Для небольшого судна мыс Утриш может дать укрытие: при N-ых ветрах с S-ой стороны перешейка, а при S-ых—с N-ой, если отдать якорь на 9,1 м (30 фут) глубине и под защитой берега ошвартовиться кормой к нему. Это возможно, впрочем, только для судов с осадкой не более 1,8—2,1 м (6-7 фут), так как глубина по обе стороны перешейка быстро переходит с 21,9—18,3 м (12—10 саж.) на 9,1 м (30 фут), 5,8 м (19 фут), 3,7 м (12 фут) и 2,7 м (9 фут).

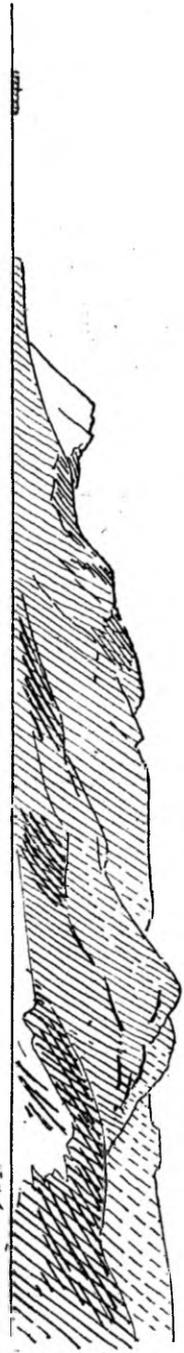
35 **Берег** от мыса Утриш до Новороссийской бухты, на протяжении 22 миль, постепенно изменяет свое направление с SO к OSO и, наконец, к ONO.

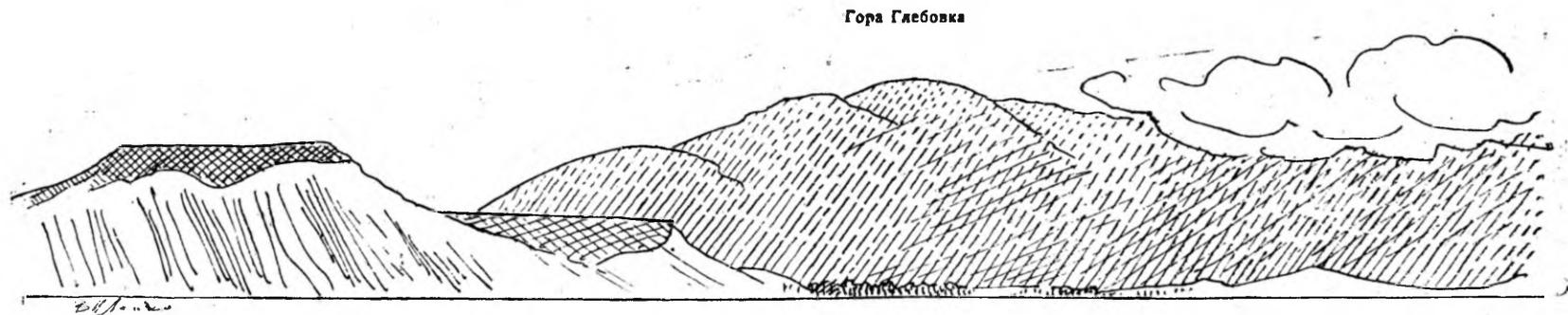
Южнее мыса Утриш тянутся еще, до мыса Утришенок, скалы с белыми утесами, но высотой ниже 40 предыдущих и уже не закрывающие собой внутренних возвышенностей.

Мыс Утришенок, по своему виду от NW и SO похожий на мыс Утриш, лежит от него на SO в 4,5 мили.

45 **Берег** южнее мыса Утришенок образуется разнообразными треугольными горами, которые упираются в море невысокими белизнами и разделены ущельями. Последнее ущелье к SO—Дюрсо—обширнее прочих. Восточнее ущелья Дюрсо—снова высокие белые скалы, поднимающиеся двумя обширными сегментами, восточнее которых заметна широкая плодородная долина Озерейк. Долина эта самая обширная на пространстве между Анапой и Новороссийской бухтой. От долины Озерейк по берегу тянутся 55 высокие горы, склоняющиеся к морю небольшими серыми утесами; восточнее их находится низменная пологость Чусгаб или Ши-

Мыс Утришенок на 333° в расстоянии 9,9 мили

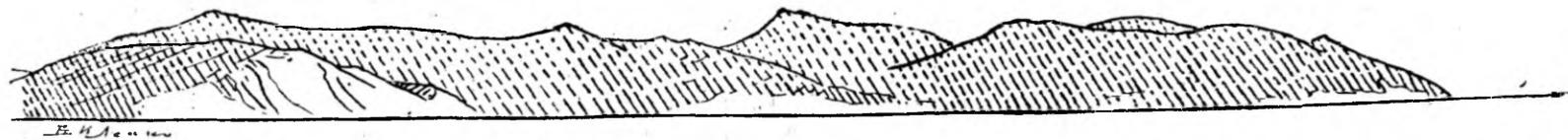




Гора Глебовка

Гора Озерейк 286 м (940 фут) на $33\frac{1}{2}^\circ$ в расстоянии 3,4 мили

Усадьба на $51\frac{1}{2}^\circ$
в расстоянии 4,4 мили



Гора Озерейк 286 м (940 фут) на $57\frac{1}{4}^\circ$
в расстоянии 12,6 мили

Долина Озерейк

Мыс Маслак

рокая балка. Восточнее этой пологости утесы до мыса Масхак еще ниже.

Риф. Южнее мыса Утриш риф снова опоясывает берег. Так в 2 милях на SO от мыса прибрежный риф выдается от берега на 0,5 мили и глубина на оконечности его 6,1 м (20 фут); у мыса Утришенок риф выдается на 0,7 мили, причем глубина 4,6 м (15 фут) находится почти на самой окраине рифа и круто обрывается на 25,6 м (14 саж.).

Банки. Между мысом Утришенок и ущельем Дюрсо имеется вне рифа несколько банок, окруженных большими глубинами. Одна банка, 15 с наименьшей глубиной в 11,0 м (36 фут), лежит на $227^{\circ}\frac{1}{4}$, в 1 миле от оконечности мыса Утришенок; банка окружена 16,5 м (9 саж.) и 47,5 м (26 саж.) глубинами.

Другая банка, тоже с наименьшей глубиной 11,0 м (36 фут), лежит на 132° и 3,5 мили от мыса Утришенок и в 1 миле от ближайшего 15 берега, балка окружена 32,9 м (18 саж.) и 51,2 м (20 саж.) глубинами. От последней банки к берегу лежит еще 7,9 м (26 фут) и 7,3 м (24 фута) банки, окруженные 20,1 м (11 саж.), 32,9 м (18 саж.) и 45,7 м (25 саж.) глубинами. У мыса Утришенок на его SW-ой оконечности обнаружен камень, с глубиной над ним 3,8 м (12,5 фута); между камнем и мысом 20 лежит затонувшее судно „Митир Аргири“.

Ограждение. Камень и судно с SW-ой стороны ограждается белочерным освещаемым буюм. Рядом с буюм установлена О-ая вежа на глубине 10,7 м (35 фут).

Предостережение. Судам с большой осадкой рекомендуется проходить 25 не ближе 3 миль от мыса Утришенок.

Якорная стоянка. У долины Озерейк можно стать на якорь на глубине от 7,3 до 14,6 м (4—8 саж.) на хорошем песчано-илистом грунте, в расстоянии от 1 до 1,5 кабельт. от берега. Якорное место закрыто от NO и в то время, когда свежий NO или бора не позволяют войти в Новороссийск, здесь можно иметь сообщение с берегом. На SO от устья 30 реки Озерейк в расстоянии 3,8 кабельт. лежит затонувшее судно.

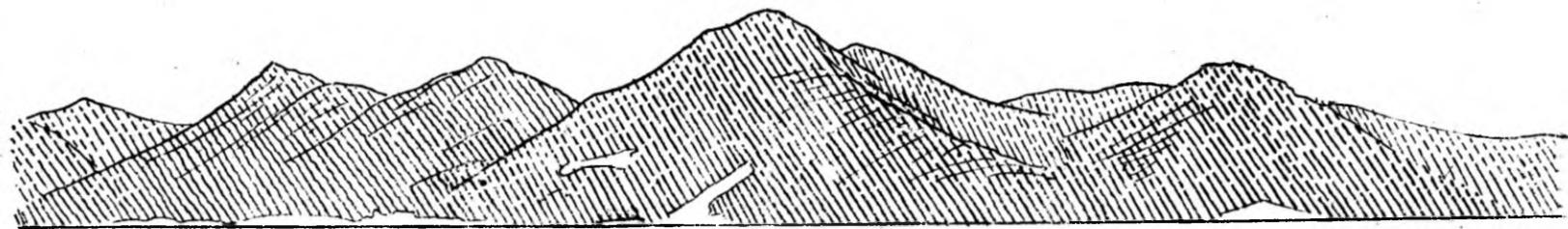
Мыс Масхак. Высокая гора, образующая мыс Масхак, открывается от W постепенно спускающейся к морю, но вблизи представляется обрубистой и весьма заметна от S и SW по большому треугольному 35 серому утесу.

Возвышенности около мыса Масхак, между долиной Озерейк и Новороссийской бухтой, кажутся издали, от S, островом. За мысом Масхак берег поворачивает к ONO и NO и вдруг понижается к долине, по которой течет речка Масхак, у устья которой расположен крупный 40 винодельный совхоз.

Далее берег постепенно понижается и оканчивается у самого входа в Новороссийскую бухту Суджукской косой.

Суджукская коса. Коса низменная, около 2 км длиной, имеет направление на SO. Коса мало заметна. Днем, со стороны моря, она может 45 быть опознана по деревянному зданию серого цвета, расположенному на оконечности косы. Суджукская коса ограждает от моря небольшую и мелководную 0,5 м (2 фута) 1,5 м (5 фут) Суджукскую лагуну, по форме приближающуюся к равнобедренному треугольнику с вершиной, обращенной на NNW. В западном колене пересыпи косы имеется неболь- 50 шой прорыв, соединяющий лагуну с морем. Указанная лагуна является хорошим убежищем от NO и S-ых ветров для судов с незначительной осадкой.

Остров Суджук или Рыбачий находится в 1,5 кабельт. на SO от Суджукской косы. Он небольшой (площадью около 9000 м²), низменный 55 и покрыт галькой. На островке видны серые постройки рыболовного колхоза.



Б. А. Сидор

Гора Дюрсо (1800 фут) на 16°
в расстоянии 8,4 миль



Б. А.

Мыс Маслак на $78\frac{1}{2}^{\circ}$
в расстоянии 11 миль

S-ая оконечность Суджукской косы соединена каменным молом с островом Суджук (Рыбачий) и образует небольшую бухту того же названия. Высота мола от 5 уровня моря 0,5 м (2 фута) при общей длине в 2,5 кабельт.

Огонь Суджуйский. На острове Суджук установлен огонь в виде каменной четырехугольной башни белого цвета с черными 10 горизонтальными полосами.

Риф Суджукской косы выдается на 0,7 мили на SO. Он каменист; наименьшая глубина его 5 м (16 фут). На S и SSO от острова Суджук (Рыбачий) на поверхность воды вы- 15 ходят отдельные верхушки скалистых пород.

Ограждение. С SO-ой стороны Суджукский риф ограждается освещаемым бело- 20 красным железным бумом с гудком. Буй ставится на глубине 12,2 м (40 фут); рядом с ним ставится W-ая вежа.

Карта 241

Мыс Дооб лежит в 4 милях на 121° от 25 оконечности Суджукской косы; он выдается к NW от весьма приметной прибрежной горы, видной от NW и SO со всеми тремя своими вершинами, а от прочих направлений представляющей сегментом большого круга. Подошва горы обставлена 30 белыми сегментообразными утесами, идущими от мыса к SO. Гора Дооб гораздо ниже хребта Варада (Маркхот), облегающего Новороссийскую и Геленджикскую бухты с NO-ой стороны, но весьма заметна как по 35 темному цвету, так и по тому, что выступает в море и отделяется от общего хребта глубокой долиной. На мысе поставлен Дообский маяк.

ДООБСКИЙ МАЯК стоит на возвышенности 40 мыса. Башня его белая, каменная, восьмигранная. Маяк освещает два сектора: сектор от 325° до 94° служит для подхода к Новороссийску с моря и сектор от 147° до 151,5° ведет на Новороссийский рейд, 45 между Пенайской банкой и Пенайским рифом. За пределами освещаемых секторов виден слабый полусвет на 2° с той и другой стороны. От 275¹/₂° до 325° маяк не светит.

50 При N-ых ветрах Дообский маяк часто закрывается спускающейся с вершин гор мглой и тогда бывает виден очень слабо.

НОВОРОССИЙСКАЯ БУХТА. Приметные пункты. При движении от Анапы вдоль

Маяк Дообский на 351¹/₂°
в расстоянии 12 миль

Гора Дооб 457 м (1500 фут.) на N
в расстоянии 11,7 миль

