


ЛОЦІЯ
ЧЕРНАГО И АЗОВСКАГО
МОРЕЙ.

Издана Главнымъ Гидрографическимъ Управленіемъ
Морского Министерства.

ИЗДАНИЕ ЧЕТВЕРТОЕ.



С.-ПЕТЕРБУРГЪ.
Т-во Р. Голике и А. Вильборгъ, Звенигородская ул., № 11
1903.

погоду, чтобы ускорить исполненіе дѣла, можно подойти на $\frac{3}{4}$ мили до глубины 35 или 30 футъ, гдѣ грунтъ тотъ же. Глубины къ берегу уменьшаются постепенно, но только самый легкій яликъ можетъ пристать вплотную къ косѣ.

Воду добываютъ изъ неглубокихъ ямъ, вырываемыхъ на косахъ въ небольшомъ разстояніи отъ моря. При сѣверныхъ вѣтрахъ вода въ самомъ лиманѣ хороша и тогда ее предпочитаютъ. Жители селеній по берегамъ Кубанскаго лимана занимаются рыболовнымъ промысломъ.

Берегъ. Все пространство берега къ востоку отъ Верхняго Магдалинскаго знака до Анапы чисто отъ отмелей и банокъ, вездѣ на глубинѣ 7 или 8 сажень, въ милѣ отъ берега, грунтъ иль съ пескомъ.

АНАПА. *Анапскій мысъ* невысокъ, но обрывистъ, и утесы его къ морю бѣлые. Постепенно возвышаясь къ югу и протягиваясь на значительное разстояніе въ эту сторону, онъ примыкаетъ къ высокимъ, почти отвѣснымъ горамъ также съ бѣлыми утесами. По этимъ то бѣлымъ возвышенностямъ мѣсто мыса легко узнается съ моря. Отъ соединенія мыса съ прибрежными бѣлыми скалами южнѣе его тянутся къ востоку возвышенности. Самый мысъ выдается тремя оконечностями: южная выступаетъ къ W-ту, средняя къ NW-ту, сѣверная къ N-ду. На этой послѣдней стоитъ каменная бѣлая башня съ витой лѣстницей снаружи ея. На плоской возвышенности мыса раскинуть *городъ Анапа*, прежде сильная крѣпость. Городскія зданія, по преимуществу одно-этажныя, расположены правильными прямоугольными кварталами съ широкими прямыми улицами между ними. Единственная городская церковь—каменная, съ высокой колокольней, далеко видна съ моря; на юго-восточной окраинѣ города много вѣтряныхъ мельницъ. Рейдъ — передъ сѣверною стороною города и открытъ отъ SSW-та черезъ W до NNW-та.

Анапскій мысъ обтянуть отмелью, выступающею отъ NW-й оконечности его на западъ на 220 сажень, а отъ N-й оконечности къ сѣверу на 350 сажень, считая до глубины 30 футъ. Въ 340 саженьяхъ на NO 22° отъ башни на сѣверной оконечности мыса находится каменистая **банка** съ наименьшею глубиною **8 футъ**. Длина ея по направленію WNW—OSO около 150 саж., а ширина до 40 сажень. Между банкою и городскимъ берегомъ существуетъ глубина отъ 17 до 23 футъ, постепенно убывающая къ берегу.

Кромѣ того, между линіей створа Анапскихъ огней и городской пристанью находится небольшая **банка** (около 75 сажень въ перечникѣ) съ наименьшей глубиной **11 футъ**; банка лежитъ къ N-ду отъ пристани, въ разстояніи около 120 сажень; между банкой и пристанью глубина 17 футъ, а у самой пристани отъ 15¹/₂ до 14 футъ.

Подходя къ Анапѣ отъ NW-та, слѣдуетъ держать лѣвѣе городской церкви до тѣхъ поръ, пока не удастся рассмотреть **створные** деревянные **знаки** (ближній — **красный**, дальній — **черный**). состоящіе изъ мачтъ съ шарами на вершинахъ и поставленные по восточную сторону города, тогда править по створу ихъ, rumboмъ NW 60°, до глубины 6 сажень. Грунтъ якорнаго мѣста иль съ пескомъ.

Суда, идущія съ юга, должны огигать Анапскій мысъ въ приличномъ разстояніи, пока не придутъ на вышеупомянутый створъ.

Чтобы подойти къ городской пристани безопасно отъ 8 футовой банки, должно со створа знаковъ повернуть на створъ оконечности городской пристани съ деревянной двухъ-этажной башенкой, построенной противъ пристани, въ которой помѣщается зеленый огонь, описанный ниже.

Слѣдуетъ, идя этимъ створомъ къ пристани, никоимъ образомъ не сдаваться вправо, ибо створъ идетъ близко къ вышеупомянутой 11 футовой банкѣ.

Отмель вокругъ Анапскаго мыса ограждается **двумя черными вѣхами** съ конусами основаніями **внизъ**; одна изъ нихъ поставлена на глубинѣ 22 футъ у западной оконечности отмели, другая—на глубинѣ 40 футъ у сѣверной оконечности отмели. 8-ми футовая банка также ограждается **черной вѣхой** съ конусомъ основаніемъ **внизъ**, поставленной на глубинѣ 12 футъ къ востоку отъ банки.

Городская пристань въ Анапѣ выступаетъ отъ берега сначала на NNO на 36 сажень, а затѣмъ новая, болѣе широкая ея часть, длиною 42 сажени, направляется на N-дъ. Эта послѣдняя часть построена изъ деревянныхъ ряжей, заполненныхъ камнемъ и, возвышаясь надъ уровнемъ воды на 8 футъ, даетъ при морскихъ вѣтрахъ довольно хорошую защиту каботажнымъ судамъ, стоящимъ по внутреннюю сторону ея. Глубина у ряжевой части пристани отъ 7 до 12 футъ.

Всякое судно, приходящее въ Анапу, должно избирать преимущественно одно изъ якорныхъ мѣстъ близъ линіи створа, потому

что грунтъ на рейдѣ весьма измѣнчивый. Мѣстами есть чистый песокъ и попадаются камни, о которые часто ломаютъ якоря; на рейдѣ на глубинѣ 18 футъ поставлена на мертвомъ якорѣ желѣзная круглая бочка для швартовки судовъ.

Въ осеннее и зимнее время на Анапскомъ рейдѣ дуютъ по ночамъ крѣпкіе холодные вѣтры отъ NO, O и OSO при чистомъ небѣ; вообще вѣтры эти на рейдѣ бываютъ жестоки и продолжительны. При морскихъ вѣтрахъ, доходящихъ съ большою силою и волненіемъ, должно тотчасъ вступать подъ паруса. Въ лѣтнее время при постоянной погодѣ ночью дуютъ съ берега тихіе вѣтры.

Въ SW части города въ деревянной будкѣ на курганѣ установленъ **огонь часто-перемѣнный красно-зеленый**. Освѣщаетъ пространство отъ NW 11° черезъ W и S до SO 32°. Цвѣтъ будки желтый. Высота огня надъ уровнемъ моря 98 футъ. Дальность видимости огня для красныхъ проблесковъ не превышаетъ 6 миль, для зеленыхъ же не болѣе 3-хъ миль.

Слѣдуетъ однако замѣтить, что въ пространствѣ отъ NW 11° до NW 38° огонь мѣстами закрывается построенными къ сѣверу отъ него зданіями и въ этомъ углу онъ бываетъ виденъ весьма короткое время въ промежуткахъ между зданіями. Кромѣ того, городское общественное управленіе зажигаетъ здѣсь передъ приходомъ пароходовъ слѣдующіе **временные огни**:

1) *Бѣлый постоянный* на каменной бѣлой башнѣ, находящейся на сѣверномъ Анапскомъ мысѣ. Огонь этотъ, высотой 98 футъ надъ уровнемъ моря, служитъ для опознанія берега при подходѣ съ моря.

2 и 3) Два створныхъ огня: ближній — *красный*, а дальній — *бѣлый*. Поднимаются на вышеупомянутыхъ высокихъ мачтахъ съ шарами на вершинахъ, поставленныхъ по восточную сторону города. Разстояніе между знаками 325 сажень и направленіе створа NW—SO 60°.

4) *Зеленый* огонь, постоянный, угловой, установленъ въ деревянной сѣраго цвѣта башенкѣ, высотой 13 футъ, стоящей противъ городской пристани; высота огня надъ уровнемъ моря 35 футъ; онъ освѣщаетъ угловое пространство между 8 футовой банкой и береговой отмелью, въ которомъ глубина 14—19 футъ, кромѣ вышеупомянутой вновь открытой банки, на которой всего 11 футъ. Огонь этотъ ведетъ къ пристани и на него надо держать со створа огней красного и бѣлаго. Поворачивать со створа на зеленый огонь

слѣдуетъ неранѣе, какъ увидя его на SW 6°, чтобы миновать 11 футовую банку, находящуюся въ углѣ освѣщенія зеленого огня.

Не слѣдуетъ забывать, что эти послѣдніе четыре огня **постоянно не горятъ**, а зажигаются временно и упоминается здѣсь о нихъ для избѣжанія недоразумѣній. **Сигналы штормовыхъ предостереженій** поднимаются на флагштокѣ у поста пограничной стражи.

Въ Анапѣ нельзя достать хорошей воды, и суда, желающія налиться тутъ, встрѣтятъ немалое затрудненіе. Къ *рычкѣ Анапка*, впадающей восточнѣе города, нельзя пристать по мелководью, а нужно свозить анкерки на пристань и таскать ихъ весьма далеко. Въ городѣ есть колодець, но въ немъ, какъ и въ *рычкѣ*, вода весьма нехороша и до того отзывается иломъ, что ее вовсе не употребляютъ. Жители возятъ воду изъ ближайшихъ мѣстъ. Дровами запариться въ Анапѣ также нельзя, потому что годный для нихъ лѣсъ растетъ неближе 10 верстъ отъ города; въ сѣвстныхъ-же припасахъ и овощахъ, особенно лѣтомъ, нѣтъ недостатка.

Берегъ. Анапскій мысъ, какъ прежде сказано, примыкаетъ къ высокимъ отвѣснымъ бѣлымъ скаламъ. Эти скалы сразу понижаются къ *ущелью Хиндерей*, отстоящему въ 7-ми миляхъ отъ мыса. Промежуточный берегъ обтянутъ продолженіемъ того рифа, который выдается отъ Анапскаго мыса; рифъ этотъ постепенно суживается и сѣвернѣе Хиндерейя совершенно исчезаетъ.

Отъ Хиндерейя къ *мысу Утришъ*, находящемуся въ 9-ти миляхъ на SO 23° отъ Анапскаго, берегъ совершенно чистъ; въ $\frac{3}{4}$ мили отъ него глубина 18 сажень, грунтъ иль съ пескомъ. Глубины къ берегу уменьшаются постепенно, и съ 4 сажень дно каменисто. Южнѣе Хиндерейя, передъ самою горою, что надъ мысомъ Утришъ, видна обширная долина, покрытая лѣсомъ. Между нею и Хиндереемъ утесы бѣлые-же, но ниже тѣхъ, которые идутъ отъ Анапскаго мыса.

Мысъ Утришъ (Бапмакъ или Сукко) выдается къ SW-ту узкою низменною полосою отъ высокой горы, покрытой лѣсомъ, обрывистой, имѣющей бѣлый утесъ и замѣтной отъ W-та съ весьма большого разстоянія въ видѣ темнаго облака. Оконечность мыса нѣсколько возвышается и кажется островкомъ, если плывете близко къ берегу отъ NW или SO; подойдя же на три или четыре мили, ясно увидите перешеекъ, соединяющій ее съ горою. Глубина въ 4-хъ кабельтовахъ отъ мыса 25 сажень. Для небольшого судна мысъ Утришъ можетъ дать укрытіе: при сѣверныхъ вѣтрахъ съ южной

стороны перешейка, а при S-хъ—съ сѣверной, если бросить якорь на 30 футахъ глубины и подь защитой берега ошвартовиться кормой къ нему. Это возможно впрочемъ только для судовъ, углубленныхъ не болѣе 6—7 футъ, такъ какъ глубина по обѣ стороны перешейка быстро переходитъ съ 12—10 сажень на 30, 19, 12 и 9 футъ.

На выдающейся оконечности мыса Утришь установленъ огонь въ деревянной будкѣ желтаго цвѣта. **Огонь часто переменный бѣло-красный.** Освѣщаетъ часть горизонта отъ NW 23° черезъ W, S до SO 33°. Высота огня надъ уровнемъ моря 49 футъ, но оптическая дальность его не превышаетъ 6 миль.

Берегъ. Въ 22-хъ миляхъ отъ Утриша находится входъ въ *Новороссійскую бухту*. Берегъ на этомъ протяженіи измѣняетъ постепенно свое направленіе отъ SO къ OSO-ту и наконецъ къ ONO-ту; грунтъ до глубины 18 сажень иль съ пескомъ, а ближе песокъ. Южнѣ мыса Утришь тянутся еще на нѣкоторое разстояніе скалы съ бѣлыми утесами, ниже предъидущихъ и уже не закрывающія собою внутреннихъ возвышенностей; въ 2-хъ миляхъ къ SO-ту отъ мыса Утришь прибрежный рифъ выдается отъ берега на $\frac{1}{2}$ мили и глубина на оконечности его 20 футъ, а въ $2\frac{1}{2}$ миляхъ далѣе выступаетъ *мысъ Утришенокъ*, видомъ своимъ отъ NW-та и SO-та нѣсколько похожій на Утришь. Прибрежный рифъ выдается отъ него на $\frac{3}{4}$ мили, причемъ глубина 15 футъ находится на самой окраинѣ рифа и круто обрывается на 14 сажень, на самой крайней оконечности рифа глубина 27 футъ. Южнѣ мыса Утришенокъ берегъ образуется однообразными треугольными горами, которыя упираются въ море невысокими бѣлизнами и раздѣлены ущельями. Последнее *ущелье* къ SO-ту, *Дюрсо*, обширнѣе прочихъ. Къ западу отъ него прибрежная глубина весьма неровная; такъ, на WtS въ $1\frac{2}{3}$ мили отъ устья Дюрсо и въ $\frac{1}{2}$ милѣ отъ ближайшаго берега за предѣломъ 10 саженной глубины есть 30 футовая банка; далѣе по этому-же почти направленію (WSW $\frac{1}{2}$ W) въ $2\frac{1}{4}$ миляхъ отъ Дюрсо и въ $1\frac{1}{8}$ мили отъ ближайшаго берега среди глубины 20 сажень существуетъ банка съ глубиною 36 футъ. Кромѣ этихъ, есть еще нѣсколько отличительныхъ глубинъ, менѣе рѣзко выдѣляющихся. Восточнѣ Дюрсо—снова высокія бѣлыя скалы, поднимающіяся двумя обширными сегментами, а за ними—замѣтная, широкая, плодоносная *долина Озерейкъ*. Долина эта самая обширная на пространствѣ между Анапою и Новороссійскою бухтою.

У Озерейка якорное мѣсто, закрытое отъ NO-га; здѣсь можно съ удобствомъ сообщить съ берегомъ въ то время, когда свѣжій NO или бора не позволяетъ войти въ Новороссійскъ. Якорное мѣсто на глубинѣ отъ 4 до 8 сажень на хорошемъ песчано-илистомъ грунтѣ въ разстояніи отъ 1 до 1¹/₂ кабельтововъ отъ берега.

Отъ Озерейка тянутся по берегу высокія горы, склоняющіяся къ морю небольшими сѣрыми утесами; за ними—низменная *пологость Чусіабъ*, или *Широкая балка*. Восточнѣе Чустаба утесы до мыса *Масхакъ* еще низменнѣе.

Мысь Масхакъ. Высокая гора, образующая мысь этотъ, открывается отъ W-га постепенно-спускающеюся къ морю, но вблизи представляется обрубистою и весьма замѣтна отъ S и SW-га по большому треугольному сѣрому утесу. Возвышенности около Масхака, между долиною Озерейкъ и Новороссійскою бухтою, кажутся издали, отъ S-да, островомъ. За Масхакомъ берегъ поворачиваетъ къ ONO и NO-ту и вдругъ понижается къ долинѣ, по которой течетъ *рѣчка Масхакъ*, у устья которой виденъ хуторъ; далѣе берегъ понижается постепенно и оканчивается у самаго входа въ Новороссійскую бухту *песчаню Суджукскою косою*, выдающеюся къ SO-ту. Отъ косы по тому-же направленію простирается на ³/₄ мили *рифъ*; онъ ограждается **краснымъ**, прямостоящимъ деревяннымъ **баканомъ съ шаромъ** на вершинѣ; баканъ ставится на глубинѣ 42 футъ; рядомъ съ нимъ ставится **красная вѣха** съ конусомъ основаніемъ **вверхъ**.

Мысь Дообъ—въ 4¹/₂ миляхъ на SO 59° отъ оконечности Суджукской косы; онъ выдается къ NW-ту отъ весьма примѣтной прибрежной горы, видной отъ NW и SO со всѣми тремя вершинами своими, а отъ прочихъ направленій представляющей сегментомъ большого круга. Подошва горы обставлена бѣлыми сводообразными утесами, идущими отъ мыса къ SO. *Гора Дообъ* гораздо ниже *хребта Варада* (Маркотхъ), облегающаго Новороссійскую и Геленджикскую бухты съ сѣверо-восточной стороны, но весьма замѣтна какъ по темному цвѣту, такъ и потому, что выступаетъ въ море и отдѣляется отъ общаго хребта глубокой долиной.

ДООБСКІЙ МАЯКЪ находится на возвышенности мыса Дообъ. Башня маяка каменная, осьмигранная, бѣлая. Жилыя помѣщенія и службы построены близъ маяка отдѣльно. Аппаратъ преломляющій 1-го разряда; огонь **постоянный бѣлый**, освѣщаетъ два угловыхъ пространства: 1) отъ SO 35° черезъ S до W служитъ для



Сѣверный Анапскій мысъ съ башнею (временной бѣлый огонь) на SO 56° въ разстояніи 1/2 мили.



Анапскій мысъ съ башнею (временной бѣлый огонь) на NO 73° въ разстояніи 1/2 мили.



Мысъ Утришь съ часто-перемѣннымъ огнемъ на SO 89° въ разстояніи 1/2 мили.



Мысъ Утришь съ часто-перемѣннымъ огнемъ на NO 34° въ разстояніи 1/2 мили.