

АНАПА

(Письма къ издателю газеты «Гражданинъ»).

I.

Анапа, ея климатъ, морскія купанья и экономическія условія.

Въ первый разъ я посѣтилъ Анапу въ 1849 году, когда она была самой сильной крѣпостью на существовавшей тогда Черноморской береговой линіи. Внутри это укрѣпленіе представлялось тогда очень благоустроеннымъ городкомъ, съ массой фруктовыхъ садовъ при солидныхъ каменныхъ постройкахъ, среди коихъ особенно выдѣлялся двухъ-этажный большой военный госпиталь, въ который, какъ и въ сосѣдній Фанатгорійскій на Таманскомъ полуостровѣ, свозились больные со всѣхъ прочихъ укрѣпленій береговой линіи, славившихся самыми злокачественными лихорадками, изъ - за которыхъ смертность въ войскахъ была такъ велика, что гарнизоны этихъ укрѣпленій совершенно перемѣнялись въ теченіе 5 лѣтъ. Впрочемъ, Анапа издревле славилась своимъ здоровымъ климатомъ, и была самымъ торговымъ пунктомъ на всемъ

сѣверо-восточномъ берегу Чернаго моря
Въ 1849 году всѣ окрестности Анапы
были заняты враждебными намъ чер-
кесскими племенами, и подвозъ въ это
укрѣпленіе всѣхъ жизненныхъ продук-
товъ, и вообще предметовъ первой по-
требности производился на судахъ Чер-
номорскаго флота прямо изъ Одессы,
частію же на военныхъ пароходахъ
кавказскаго вѣдомства изъ Керчи, гдѣ
былъ штабъ главнаго управленія Чер-
номорской береговой линіи; однако про-
віантъ для войскъ доставлялся преиму-
щественно сухопутно изъ Черноморіи,
черезъ бывшее на лѣвомъ берегу р. Ку-
бани Варениковское укрѣпленіе, отъ
котораго, около 40 верстъ до Анапы,
провіантскіе транспорты отпрапля-
лись два раза въ годъ, подъ при-
крытіемъ сильныхъ войсковыхъ ко-
лоннъ, и никогда не проходили это-
го пути безъ боевъ съ черкесами
и слѣдовательно безъ потерь убитыми и
ранеными; при всемъ этомъ жизнь въ
Анапѣ, при горнизонѣ ея изъ нѣсколь-
кихъ линейныхъ батальоновъ, была ве-
селая, а лица всего населенія дышали
здоровьемъ, что особенно бросалось въ
глаза мнѣ, посѣтившему передъ Анапой
всю береговую линію и видѣвшему въ
укрѣпленіяхъ, лежавшихъ южнѣ Анапы,
только фізіономіи съ рѣзкими отпечат-
ками на нихъ послѣдствій отъ тяжкихъ
изнурительныхъ лихорадокъ!

Въ крымскую войну Анапа была на-
ми брошена и разрушена непріателемъ;
я посѣтилъ ее второй разъ въ самый
разгаръ войны на западномъ Кавказѣ
въ 1862 г. и нашелъ постройки въ ви-

дѣ груды развалинъ, а чудные сады совершенно вырубленными; тогда это было уже маленькое укрѣпленіе съ двумя ротами гарнизона и лишь только въ климатическомъ отношеніи представлялось по прежнему самымъ здоровымъ пунктомъ. Въ означенномъ году, при массовомъ заселеніи всего вновь покореннаго Закубанскаго края, всѣ окрестности Анапы были заняты казачьими станицами, причѣмъ въ самой Анапѣ водворено 40 семей охотниковъ-переселенцевъ, изъ бывшаго Азовскаго войска въ видѣ поселка отъ водворенной въ 6 верстахъ станицы Анапской; въ то время я, по распоряженію начальства, неоднократно объѣзжалъ всѣ вновь основанныя въ Закубанскомъ краѣ между Анапой и Майкопомъ станицы и тутъ еще нагляднѣе убѣдился въ преимуществахъ климата Анапы и ея ближайшихъ окрестностей; переселенцы повсюду, кромѣ Анапы и ея сосѣдней ст. Анапской, страдали отъ лихорадокъ!

Въ 1866 г., 10 марта, Высочайше утверждено положеніе объ образованіи Черноморскаго округа и управленіи имъ, по которому маленькое укрѣпленіе Константиновское съ станціей Новороссійской и поселокъ Анапскій, обращены въ портовые города Новороссійскъ и Анапу, съ предоставленіемъ прежнимъ жителямъ ихъ, казакамъ войска Кубанскаго, перейти въ мѣщанское сословіе этихъ городовъ или же расселиться по окрестнымъ станицамъ, но въ обоихъ случаяхъ съ сохраненіемъ за ними потомственныхъ земельныхъ надѣловъ за

первоначальное добровольное переселение въ Закубанскій край.

Положеніе это предоставляло главному кавказскому начальству надѣлать новые города достаточнымъ количествомъ земли, но какъ всѣ земли Закубанскаго края получили еще въ 1862 г. назначеніе для вновь водворенныхъ казачьихъ станицъ, то Анапѣ, какъ городу, могъ быть отведенъ только небольшой участокъ, бывший въ пользованіи 40 семей казаковъ упраздненнаго поселка Анапскаго, да и то крайне неудобный по качеству земли.

Между тѣмъ, вышеназванное положеніе, опубликованное въ части его относящейся до городовъ Анапы и Новоросійска, начало привлекать въ нихъ съ цѣлю приписки въ мѣщанское сословіе переселенцевъ съ южныхъ и среднихъ губерній Имперіи, преимущественно хлѣбопашцевъ, которые не замедлили, по недостатку городской земли и ея недоброкачественности, нанимать казачьи земли и поселяться на нихъ; такимъ образомъ, въ теченіе 25 лѣтъ, съ 1867 по 1893 г., изъ ничтожнаго казачьяго поселка образовался приморскій городокъ съ 12 т. душъ населенія обою пола, а на свободныхъ окрестныхъ казачьихъ и частныхъ земляхъ развилось хлѣбопашество, въ размѣрахъ не только превышающихъ мѣстную потребность, но допускающихъ снабженіе хлѣбными продуктами всего здѣшняго приморскаго края и даже вывозъ хлѣбнаго зерна за границу. Въ это-же время городокъ обстроился и, благодаря своему отличному климату, хороше-

и морскому купанью и дешевизнѣ предметовъ первой жизненной потребности, началъ привлекать къ себѣ зрѣвшихъ на морскія купанья; первую роль въ этомъ случаѣ играютъ конечно, климатическія условія города, такъ какъ здѣсь никогда не появлялась никакая изъ эпидемическихъ болѣзней, неоднократно бывшихъ въ другихъ даже близко лежащихъ населенныхъ пунктахъ какъ побережья, такъ и вообще Закубанья; не было здѣсь ни одного холернаго случая и въ прошломъ году, несмотря на то, что Екатеринодаръ и Новороссійскъ, гдѣ была холера, сообщались съ Анапой безпрепятственно.

Однако, несмотря на всю благоприятность климатическихъ и экономическихъ условій Анапы, общее внутреннее благоустройство города почти отсутствуетъ и оставляетъ желать многого; главный недостатокъ, бросающійся въ глаза прїѣзжему—это отсутствіе въ городѣ растительности вообще, а въ частности—городскаго тѣнистаго сада или бульвара; но въ 1849 г. здѣсь были чудные сады, а теперь у частныхъ лицъ имѣются приличные садики, то нѣтъ сомнѣнія, что быстро можно создать и городской садъ и бульвары—лишь-бы были средства для этого; къ сожалѣнію годовые бюджеты города страдаютъ постоянными дефицитами и, что главнѣе всего, впереди не предвидится увеличенія доходовъ, такъ какъ почти всѣ возможные налоги уже введены, а ихъ недостааетъ на одну администрацію.

Такое незавидное финансовое положеніе г. Анапы уже давно пред-

ставляет немалую заботу областному и главному кавказскому начальству въ мѣстномъ населеніи и вообще въ публикѣ ходять, уже лѣтъ пять, самые разнорѣчивые слухи о слѣдующихъ, будто бы проектированныхъ правительствомъ, мѣропріятіяхъ:

I. Обратить Анапу въ заштатный городъ, сократить значительно штатъ полиціи; оставивъ въ ней только полицейскаго пристава и при немъ писмоводителя.

II. Переименовать этотъ городъ въ посадь или мѣстечко съ такимъ же сокращеніемъ штата полиціи; и, наконецъ,

III. Ввести въ этомъ городѣ упрощенное городское самоуправленіе и только нѣсколько сократить составъ полиціи.

Между тѣмъ ни одна изъ этихъ мѣръ не только не приведетъ къ желаемому результату, т. е. къ уравниванію прихода и расхода въ городскомъ бюджетѣ, но врядъ ли можетъ быть и допущена съ общегосударственной точки зрѣнія по нижеслѣдующимъ соображеніямъ.

Въ нѣсколько послѣднихъ лѣтъ съѣздъ въ Анапу на морскія купанья началъ доходить до 100 семей, а теперь, съ развитіемъ работъ по устройству большихъ коммерческихъ портовъ въ Новороссійскѣ и Феодосіи и съ ухудшеніемъ поѣтому морскихъ купаній въ этихъ двухъ пунктахъ, слѣдуетъ разсчитывать, что съѣзды на анапскія купанья будутъ ежегодно увеличиваться, такъ какъ теперь на всемъ Черноморскомъ побережьи Кавказа и Крыма между Бату-

момъ и Евпаторіей, только одинъ Анапскій рейдъ представляетъ на своей поверхности всегда совершенно чистую прозрачную воду, не говоря вообще о здѣшнемъ климатѣ, абсолютно гарантирующемъ прїѣзжихъ отъ лихорадочныхъ заболѣваній. Съ другой стороны, не только рейсы между Одессой и Батумомъ пароходовъ русскаго общества пароходства и торговли и російскаго общества транспортированія ежегодно увеличиваются, но начались, года два тому назадъ, новые рейсы между черноморскими портами и Петербургомъ пароходовъ добровольнаго флота и одной частной петербургской компаніи, а при такихъ условіяхъ здѣсь неминуемо создается такой приливъ и отливъ прїѣзжихъ и проѣзжихъ, что врядъ ли благоразумно, именно теперь, сократить до мінімум'а штатъ полиціи, правильно организованной и неоднократно, въ теченіе 25-лѣтія съ ея учрежденія, доказавшей полную цѣлесобразность ея нынѣшняго состава въ довольно бойкомъ приморскомъ пунктѣ и полное предвидѣніе необходимости этого состава составителей проекта объ учрежденіи г. Анапы. Впрочемъ, нѣкоторое незначительное сокращеніе штата анапской полиціи возможно при введеніи здѣсь городскаго упрощеннаго самоуправленія; примѣрно это сокращеніе уменьшитъ расходъ городской казны на 1 тыс. руб. по содержанію полиціи, но въ то же время введеніе самоуправленія, хотя бы упрощеннаго, безусловно вызоветъ новый годовой расходъ въ нѣсколько тысячъ рублей да и

трудно вѣрить, чтобы введеніе въ Анапѣ какого бы то ни было самоуправленія было осуществимо: постоянно около 4 всего населенія проживаетъ на купленныхъ или арендованныхъ земляхъ въ разныхъ пунктахъ Кубанской области; вся масса населенія—безграмотные крестьяне-хлѣбопашцы, пришедшіе изъ разныхъ губерній, ничего не имѣющіе между собою общаго и интересующіеся только своимъ личнымъ хозяйствомъ; существующіе съ основанія города ежегодные выборы только 2 депутатовъ, по одному отъ купечества и мѣщанъ, для участія въ присутствіи полиціи постоянно вызываютъ массу затрудненій, такъ какъ подходящія для этихъ обязанностей лица не могутъ быть избираемы, какъ иностранно-подданныя, или вообще не принадлежащія къ городскимъ сословіямъ. Наконецъ, переименованіе портоваго г. Анапы въ городъ заштатный, въ посадъ или мѣстечко и даже просто въ казачью станицу не имѣетъ ровно никакого значенія ни въ смыслѣ экономическомъ для городской казны, ни въ смыслѣ будущаго благоустройства даннаго пункта, а между тѣмъ нельзя оставить дѣло и въ настоящемъ его положеніи.

Исходя изъ такого заключенія, пользуясь почти полувѣковымъ знакомствомъ со всѣми мѣстными условіями и опираясь на взгляды бывшихъ намѣстниковъ кавказскихъ по вопросамъ о правительственныхъ мѣропріятіяхъ въ дѣлѣ общаго благоустройства окраинъ, рѣшаюсь высказать, въ видахъ лучшей будущности портоваго г. Анапы и всѣхъ

его окрестностей, нижеслѣдующія сообщенія:

Образованіе портоваго г. Анапы изъ ничтожнаго казачьяго, въ 40 дворовъ, поселка, не имѣвшаго никакого торгово-промышленнаго значенія, совершилось въ цѣляхъ высшаго правительства, безъ всякой инициативы со стороны администраціи Кубанской области и даже безъ участія оной въ составленіи проекта положенія объ образованіи и управленіи Черноморскаго округа.

Это положеніе Высочайше утверждено 10 марта 1866 года, а всѣ земли за кубанскаго края до самыхъ береговъ Чернаго моря получили, какъ уже выше сказано, распредѣленіе между казачьими станицами еще въ 1862 г. при массовомъ водвореніи ихъ въ этой мѣстности;—въ силу такого обстоятельства, не предусмотрѣннаго составителями проекта положенія, г. Анапа получилъ надѣлъ выгонною землею, далеко не соотвѣтствующій, по качеству и количеству земли, существующимъ законоположеніямъ.

Недостатокъ и плохое качество земли указанной (но еще законно не отмежеванной) для пользованія городомъ, привели къ тому, что почти $\frac{3}{4}$ населенія и притомъ самаго зажиточнаго, постоянно не живетъ въ городѣ, а хуторами на арендованныхъ частныхъ земляхъ, что вредно отражается на городскомъ хозяйствѣ.

Въ г. Анапѣ несуществуетъ мало-мальски удобныхъ подъѣздныхъ путей изъ окрестныхъ мѣстностей съ сильно развитымъ хлѣбопашествомъ, рыбными

ловлями и другими хозяйственно промышленными отраслями, причем эти мѣстности страдают чуть-ли не болѣе Анапы: въ настоящую суровую зиму грязей не было и потому сюда, даже изъ Ачуева, привозили свѣжую рыбу для стравки на пароходахъ въ Одессу — благодаря незамерзаемости здѣшняго рейда; — при теплыхъ же зимахъ и грязяхъ не добраться къ Анапѣ даже изъ ближнихъ Прикубанскихъ станицъ; о проѣздахъ чрезъ Кубань по плавнямъ и говорить нечего, а между тѣмъ всецѣло тяготящій къ Анапѣ сельскохозяйственный районъ обоихъ береговъ Кубани не малъ и заключается въ треугольникъ, стороны котораго 1-я Ачуевъ—Тамань, 2-я Тамань—Анапа и 3-я Анапа, Варениковская, Славянская и Ачуевъ.

На сколько этотъ районъ тяготеетъ къ Анапѣ и насколько Анапа важна для него, какъ портъ рельефно указываетъ фактъ ежегоднаго направленія чрезъ Анапу изъ Москвы въ Темрюкъ, мануфактурныхъ товаровъ въ осенніе и зимніе переводы.

Въ силу всѣхъ этихъ соображеній и преклоняясь предъ серьезностью доводовъ по коимъ высшее правительство рѣшило обратить маленькій казачій поселокъ въ портовый городъ, слѣдуетъ остановиться на мысли, что для поднятія благосостоянія и благоустройства г. Анапы, а одновременно и окрестнаго, къ ней тяготящаго, сельско-хозяйственнаго района слишкомъ недостаточно сокращенія штатовъ полиціи или введенія упрощеннаго городского самоуправ-

ленія и что мѣропріятія эти легко могутъ даже ухудшить настоящее положеніе, а съ другой стороны нельзя не обратить вниманія и на то обстоятельство, что, несмотря на рядъ неблагопріятныхъ условій—и на полное отсутствіе какихъ-либо воспособительныхъ мѣръ извнѣ, Анапа, достигшая за истекшія 25 лѣтъ своего существованія 12 тыс. населенія и оказавшаяся единственною причиною сильно развившагося въ окрестностяхъ хлѣбопашества,—создала вокругъ себя новый винодѣльный округъ, сдѣлалась отпускнымъ портомъ хлѣбнаго зерна, табаку, вина, кирпича и черепицы мѣстнаго производства и стала съѣздомъ для морскихъ купаній, какъ пунктъ, обладающій крайне благопріятными климатическими условіями. Все это наглядно указываетъ что для Анапы настало время, когда движеніе впередъ уже немислимо безъ нѣкотораго содѣйствія или помощи правительства на благо города, окрестнаго населенія и на пользу государства.

Таковою помощію являются слѣдующія, по моему крайнему убѣжденію, мѣропріятія:

I. Объявленіе, что этотъ городъ остается и впредь городомъ портовымъ при нынѣшнемъ составѣ полиціи и при нынѣшнемъ порядкѣ городского управленія до того времени пока нижеозначенныя правительственныя распоряженія не повліяютъ на значительное увеличеніе городскихъ доходовъ;—такое объявленіе успокоитъ нынѣшнія тревожныя сужденія въ средѣ населенія и обратитъ его всецѣло къ спокойному

продолженію своихъ хозяйственно-промышленныхъ занятій.

II. Принятіе на счетъ государственнаго казначейства всего расхода на содержаніе городской полиціи по нынѣшнему штату оной.

III. Добавленіе городской выгонной земли, согласно законоположеній для городовъ, существующихъ и при томъ съ *немедленнымъ* формальнымъ отмежеваніемъ оной;—я подчеркиваю слово «немедленнымъ», опасаясь, чтобы и отмежеваніе добавочнаго надѣла не затянулось и не перешло бы на вторую четверть вѣка, какъ случилось и продолжается съ надѣломъ первымъ, приближительнымъ!

Само собою разумѣется, что противъ добавленія г. Анапѣ выгонной земли явится масса возраженій самыхъ серьезныхъ и преимущественно со стороны Кубанскаго казачьяго войска, но опытъ прошлаго говорить, что войсковое начальство и сами казаки не замедлятъ выступить на встрѣчу распоряженія правительства и быстро разрѣшать этотъ вопросъ, благодѣтельный въ будущемъ сколько для г. Анапы, столько же, если не болѣе, и для всего окрестнаго казачьяго населенія.

IV. Устройство на средства государственной казны подъѣзднаго къ Анапѣ шоссеинаго пути отъ 2 пунктовъ праваго берега р. Кубани съ мостами и паромами какъ чрезъ эту рѣку, такъ и чрезъ ея рукава и плавни.

Эти пункты праваго берега Кубани слѣдующіе: 1-й противъ нѣмецкаго селенія Михельсфельдъ, въ юртѣ ст. Старо-

Титаровской, а 2-й—противъ ст. Варениковской, у бывшаго поста Андреевскаго и почтовой станціи того же имени; это шоссе, направляясь двумя вѣтвями отъ сел. Михельсфельдъ и отъ ст. Варениковской къ Анапѣ—должно соединиться на р. Гостогайкѣ и оттуда уже идти къ морю однимъ полотномъ.

Устройство подъѣздныхъ путей къ приморскимъ пунктамъ, ведущимъ отпускную торговлю, столь же важно и безусловно необходимо, какъ и устройство ихъ къ желѣзнымъ дорогамъ; на мой взглядъ, уже пора начертать полную сѣть подъѣздныхъ путей изъ разныхъ пунктовъ Кубанской области къ желѣзной дорогѣ, прорѣзывающей область и приступить къ ея осуществленію!

V. Немедленно удлинить, распоряженіемъ министерства путей сообщенія, еще на сто сажень нынѣшнюю пристань-моль, съ тѣмъ, чтобы потребная для сего сумма была взята заимобразно изъ общаго ежегоднаго ассигнованія на устройство коммерческихъ портовъ, и затѣмъ пополнялась бы изъ $\frac{1}{2}$ копѣчнаго сбора, существующаго здѣсь съ пуда привозимыхъ и увозимыхъ грузовъ,—и

VI. Произвести, распоряженіемъ правительства всестороннее топографическо-медицинское изслѣдованіе и описаніе Анапы и ея окрестностей, съ цѣлью подробнѣйшаго выясненія значенія ихъ въ санитарномъ отношеніи для всего сѣвернаго Кавказа, а можетъ быть и для ближайшихъ внутреннихъ губерній; существуетъ немало фактовъ, указывающихъ, что жизнь здѣсь чахо-

точныхъ, и вообще лицъ, страдающихъ грудными болѣзнями, приводить къ благотѣльнымъ результатамъ; съ другой стороны, я имѣлъ случаи наблюдать надъ близкими знакомыми и даже родными, которые, страдая чахоткой и поселившись по совѣтамъ врачей въ южныхъ частяхъ нашего побережья съ мягкимъ и очень влажнымъ климатомъ, но изобилующихъ лихорадками, — быстро получали скоротечныя чахотки и умирали!

Нахожу приличнымъ закончить настоящую мою замѣтку мнѣніемъ мѣстнаго городского врача, который объ Анапѣ, въ климатическомъ ея значеніи, выражается, дословно, слѣдующимъ образомъ:

«Небольшой портовый городокъ Анапа хотя расположенъ на берегу моря и имѣеть правильное пароходное сообщеніе почти со всѣми населенными мѣстностями Чернаго моря, тѣмъ не менѣе можно съ полною увѣренностью сказать, не боясь ошибиться, что онъ почти неизвѣстенъ, какъ мѣсто прекрасныхъ морскихъ купаній и еще менѣе, какъ климатическая станція. А, между тѣмъ, изъ всѣхъ населенныхъ пунктовъ кавказскаго черноморскаго побережья, именно Анапѣ, съ большимъ правомъ, чѣмъ какому-либо другому городу или мѣстечку, можетъ и должно быть присвоено это названіе климатической станціи и при другихъ условіяхъ, она могла бы быть выдающеюся по значенію, въ смыслѣ лечебнаго пункта даже между извѣстными мѣстностями, служащими той же цѣли».

«Живя въ Анапѣ 7 лѣтъ и занимая все это время должность городского врача, я, безъ колебанія, могу сказать, что она (Анапа), по своимъ климатическимъ условіямъ, помимо даже морскихъ купаній, является превосходнымъ лечебнымъ пунктомъ для лицъ съ различными хроническими страданіями и, въ особенности, для слабогрудыхъ. Климатъ Анапы теплый, умѣренно-влажный; лѣто не слишкомъ жаркое, да и не можетъ не быть такимъ, отчасти по положенію города, а главнымъ образомъ потому, что лѣтній зной умѣряется моремъ, вслѣдствіе чего горожане не имѣютъ и понятія о томъ мучительномъ состояніи, какое приходится испытывать въ лѣтніе мѣсяцы жителямъ городовъ, удаленныхъ отъ моря и расположенныхъ въ жаркомъ климатѣ. Весна начинается съ марта мѣсяца, а въ апрѣлѣ она уже въ полномъ разгарѣ и вплоть до октября, а иногда даже и весь октябрь, мы пользуемся хорошею теплою погодою, а отсутствіе постоянной холодной, суровой зимы даетъ возможность легко переносить зимніе мѣсяцы даже людямъ, привыкшимъ къ теплому климату. Ни въ городѣ, ни въ его окрестностяхъ, нѣтъ болотъ, служащихъ источникомъ развитія міазмъ и вредныхъ испареній, прямымъ послѣдствіемъ чего является отсутствіе сырости и лихорадокъ и другихъ какихъ либо мѣстныхъ эпидемическихъ болѣзней. Такимъ образомъ, теплое продолжительное лѣто, короткая легкая зима, умѣренность влаги въ воздухѣ и отсутствіе болотъ,

а слѣдовательно и сырости,—вотъ тѣ преимущества, которыми отличается климатъ Анапы отъ другихъ мѣстъ Черноморскаго побережья и которыя являются причиною того, что Анапа не знала и не знаетъ (что тоже очень важно въ санитарномъ отношеніи) положительно никакихъ эпидемій, не смотря на то, что въ окрестностяхъ эти послѣднія появляются нерѣдко. Тифъ, дифтеритъ, скарлатина, холера и другія болѣзни такъ же мало знакомы Анапѣ, какъ эпидемическія, какъ, напримѣръ, проказа и зобъ, составляющіе принадлежность извѣстныхъ мѣстностей и развивающіеся при извѣстныхъ, особыхъ условіяхъ. Даже какъ единичные, спорадическіе, случаи—болѣзни эти настолько рѣдки, что о нихъ не стоитъ и говорить и являются они скорѣе, какъ заносныя, а не какъ мѣстно-развившіяся. Въ продолженіе 7-милѣтняго моего пребыванія въ Анапѣ только одинъ разъ въ 1891 году, появилась на дѣтяхъ натуральная оспа, но и она, какъ положительно было констатировано тогда же, при первомъ заболѣваніи, оказалась занесенною въ городъ извнѣ своимъ же мѣстнымъ жителемъ: одинъ изъ горожанъ привезъ на пароходѣ изъ Одессы своего сына больного натуральною оспою и успѣлъ перемѣнить двѣ или три квартиры, пробывши въ каждой сутки, пока случай этотъ не сталъ извѣстенъ полиціи, со стороны которой и были приняты мѣры къ изоляціи больного. И вотъ этотъ-то больной мальчикъ, умершій черезъ 4 дня послѣ своего пріѣзда, и послужилъ

причиною заболѣваній въ городѣ. Эта была единственная эпидемія, посѣтившая Анапу за всѣ 7 лѣтъ моего пребыванія въ должности мѣстнаго городского врача».

«Помимо своего прекраснаго климата Анапа можетъ похвалиться и своими морскими купаньями, привлекающими сюда каждое лѣто до 100 семействъ. Чистая прозрачная, не загрязненная никакими отбросами вода Анапской бухты, умѣренная глубина моря въ мѣстахъ купанья, ровное, въ большинствѣ случаевъ песчаное, дно его и возможность купаться во всякое время дня и даже поздно вечеромъ (въ 10, 11 часовъ),— все это, вмѣстѣ взятое, полагаю представляетъ такія удобства, какія не всегда можно встрѣтить даже на извѣстныхъ прославленныхъ курортахъ, и знать о которыхъ не мѣшаетъ всякому, желающему серьезно воспользоваться морскими купаньями. Большинство прѣзжающихъ люди здоровые, свободные отъ какихъ бы то ни было болѣзней и посѣщающіе Анапу исключительно для того чтобы покупаться подышать чистымъ неиспорченнымъ воздухомъ и вообще пользоваться ея прекраснымъ климатомъ; но между ними ежегодно бываютъ и одержимые разными хроническими недугами, какъ-то: сочленованнымъ ревматизомъ, хроническими страданіями желудочно-кишечнаго аппарата нервными и другими болѣзнями. Многіе изъ нихъ совершенно излечивались отъ своихъ страданій и почти всѣ получали значительное улучшение, несмотря на то, что болѣли очень давно и въ Ана-

нѣ провели только $\frac{1}{2}$ 2 рѣдко 3 мѣ-
сяца».

«Если ко всему сказанному приба-
вить обиліе всѣхъ продуктовъ и пред-
метовъ первой необходимости, состав-
ляющихъ условіе sine qua non въ до-
машнемъ хозяйствѣ, возможность доста-
вать ихъ ежедневно на базарѣ въ свѣ-
жемъ видѣ, ихъ дешевизну и, наконецъ,
близость Анапы отъ желѣзной дороги
(28 верстъ отъ тунельной Новороссій-
ской вѣтви Ростово-Владикавказской же-
лѣзной дороги), то, мнѣ кажется, нельзя
не согласиться съ высказаннымъ мною
выше мнѣніемъ, что Анапа, въ ряду дру-
гихъ населенныхъ пунктовъ кавказскаго
побережья Чернаго моря, является луч-
шею климатическою станціею и лучшимъ
мѣстомъ для морскихъ купаній» *).

Д. Пиленко.

*) Наконецъ огромное значеніе имѣютъ вино-
градники, обильно распространяемые въ окрест-
ностяхъ Анапы; здѣсь на базарахъ съ послѣд-
нихъ чиселъ іюля и до ноября мѣсяца еже-
дневно можно покупать столовый виноградъ
самыхъ высокихъ качествъ всѣ сорта ле-
чебныхъ виноградовъ по цѣнамъ отъ 5 до
10 коп. за фунтъ.