

## О соединении города Анапы со станціей Тоннельной Владикавказской желѣзной дороги широко-колейнымъ подъѣзднымъ путемъ и устройствѣ въ Анапѣ порта.

Покойный профессоръ Военно-Медицинской Академіи **Н. П. Гундобинъ**, объѣзжавшій въ 1908 году Черноморскіе курорты и помѣтившій въ № 43 Врачебной газеты за 1908 годъ описаніе этихъ курортовъ, между прочимъ, пишетъ: „Знаете-ли Вы, что такое Анапа? Это рѣдкое сочетаніе даровъ природы: соединеніе климатовъ степного, горнаго и морского. Здѣсь находится грязь одинаковаго состава съ Сакскими, Майнакскими и еще грязь вулканическаго происхожденія („сальзы“)—единственная въ Россіи, замѣчательная по своей силѣ. На всемъ побережьи Чернаго моря нѣтъ лучшаго купанья, такъ какъ Анапа превосходитъ въ этомъ отношеніи даже Евпаторію. На 10 верстѣ тянется широкой песчаный пляжъ и на 200 сажень ровпо и постепенно углубляется морекой берегъ въ волны Чернаго моря. Нагрѣтый лучами южнаго солнца, чистый и вѣзкий песокъ одинаково пригоденъ какъ для песчаныхъ ваннъ, такъ и для купанья даже 2-хъ лѣтнихъ дѣтей. Лѣтняя температура воды колеблется отъ 17 до 22° Р. Прибавьте еще, что воздухъ Анапы безусловно чистъ, свободенъ не только отъ пыли, но и отъ какихъ либо насѣкомыхъ. Песчаная почва, отсутствіе скученности населенія, благотворные вѣтры съ моря—все это даетъ такъ мало инци и простора для развитія заразы, что Анапа незнала покоя въ вѣковы, не знаетъ и понынѣ какихъ либо заразныхъ болѣзней. Все случаи заноса такихъ бичей дѣтскаго возраста, какъ скарлатина, дифтерія и пр. оканчиваются здѣсь, ограничиваясь прѣбывавшими больными. Не известна для Анапы и малярія—болѣзнь, обычная до сихъ поръ и распространенная во всехъ пунктахъ Черноморскаго побережья. Наконецъ, въ окрестностяхъ Анапы, въ станицѣ Натухаевской недавно открытъ и пріобрѣтенъ д-ромъ Будинскимъ соляно-Щелочный источникъ (Владимірскій), который по химическому составу, превосходитъ знаменитый № 17 Ессентуковъ, къ слову сказать, почти исчезающій.“ „Вы думаете, что все богатства Анапы уже исчерпаны? Далекое нѣтъ—здѣсь культивируются лучшіе въ Россіи сорта лечебнаго винограда, цѣна на который въ сезонѣ не превышаетъ 3—5 копѣекъ за фунтъ...“

Профессоръ Военно-Медицинской Академіи, завѣдывающій Ортопедическою клинкою **Г. И. Турнеръ** въ № 12075 Новаго Времени отъ 27 іюля 1911 года пишетъ изъ Анапы, „Главнымъ привлекательнымъ пунктомъ Анапы являются ея чудесныя морскія купанья. Самъ городъ Анапа расположенъ на крутомъ, высокомъ берегу, но начиная отъ него къ сѣверо-западу, тянется на протяженіи 10 верстѣ прекрасный ровный пляжъ съ крайне постепеннымъ уклономъ къ морю. Мягко-бархатистый песчаный берегъ, свободный отъ камней, напоминаетъ французскіе *Beck sur Mer* и *Ostende*: у насъ въ Россіи такого рода пляжъ имѣется въ Евпаторіи. Климатъ Анапы сухой и теплый, частые вѣтры не даютъ себя рѣзко чувствовать благодаря зашитѣ со стороны горъ. Издавна Анапа считается свободной отъ маляріи: въ этомъ отношеніи она стоитъ впередъ другихъ Черноморскихъ пунктовъ. Жители Кавказа, особенно Кубанской области, отмѣтили себя достоинства Анапскихъ морскихъ купаній. Но въ послѣдніе годы въ общемъ сѣздѣ большихъ участвуютъ больные со всехъ мѣстъ Россіи, въ томъ числѣ много изъ Петербурга“.

Климатологъ, профессоръ И. С.-Петербургскаго Университета **А. И. Воейковъ** въ докладѣ, читанномъ въ И. Русскомъ Географическомъ Обществѣ 26 Октябрю 1911 г. „О подъѣздѣ на Черноморское побережье лѣтомъ 1911 г. (извѣстія И. Русск. Географ. Общества т. XLVIII за 1912 годъ вып. I-V) и въ статьѣ „Полуостровъ Абрау (Анапа—Новороссійскъ) и его климатъ лѣтнее полугодіе 1912 г.“ указываютъ на преимущество лѣтомъ климата Анапы передъ климатомъ расположенныхъ южнѣе мѣстъ Черноморскаго побережья, въ

томъ чистѣ, даже находящагося въ близкомъ разстояніи, Поворосіійска и на то что въ Анапѣ „превосходный пляжъ, представляющій, безъ сравненія, лучшее мѣсто для морскихъ купаній на Кавказѣ“.

Такіе же благопріятные отзывы объ Анапѣ, какъ курортѣ, содержатся въ изданномъ въ 1912 г. Управленіемъ Владикавказской желѣзной дороги путеводитель „Анапа курортъ и климатическая станція Кубанской области“, составленномъ знатокомъ Сѣвернаго Кавказа бывшимъ начальникомъ отдѣленія Департамента Желѣзнодорожныхъ дѣлъ Министерства финансовъ П. П. Саломатинымъ.

То что эти отзывы объ Анапѣ, какъ курортно-климато-виноградо-лечебномъ лѣтнемъ курортѣ не преувеличены доказываетъ быстрый ростъ количества прѣвѣжающихъ лѣтомъ въ Анапу. Въ 1899 году прѣвѣхало 1472 души, 1905 году—5360, въ 1909 г.—8986 и въ 1911 году—15480.

Къ сожалѣнію, какъ городъ Анапа, насчитывающій нынѣ около 15 тыс. жителей лишень возможности быстро развиваться и давать помѣщенія всемъ прѣвѣжающимъ. Въ 1911 году, какъ констатируетъ профессоръ Турниеръ „прѣвѣжающіе среди лѣта съ трудомъ находятъ помѣсть или увѣжаютъ съ огорченіемъ въ другіе мѣста.“

Такое переполненіе Анапы въ 1911 году и вызванное имъ повышеніе цѣнъ на помѣщенія, сильно подорвало репутацію Анапы, какъ общедоступнаго курорта и число прѣвѣжнихъ на курортный сезонъ стало съ каждымъ годомъ уменьшаться: въ 1912 году прѣвѣхало 12600, а въ 1913 году 9000.

Единственнымъ преимуществіемъ къ быстрому развитію города служитъ неудовлетворительное сообщеніе съ рельсовой сѣтью, въ зимнее полугодіе еще болѣе ощутимое, чѣмъ на Черноморскомъ побережьи къ Югу отъ Поворосіійска. Тамъ имѣется хорошо содержимое побережное шоссе; пароходы благодаря достаточной глубинѣ моря подходят довольно близко къ берегу.

Къ Анапѣ же отъ станціи Тоннельной ведетъ гористая грунтовая дорога протяженіемъ 30 верстъ, настолько плохая, что въ зимнее полугодіе во время постоянныхъ распутиць по ней нельзя проѣхать иначе, какъ верхомъ. Пароходы приходятъ въ Анапу только ночью и въслѣдствіе малой глубины моря останавливаются на рейдѣ очень далеко отъ пристани, такъ что даже лѣтомъ при небольшомъ волненіи сообщеніе съ берегомъ затруднительно.

Нѣсколько лѣтъ тому назадъ поднятъ былъ вопросъ о продленіи побережнаго шоссе отъ Поворосіійска до Анапы мимо развѣзда „Убыхъ“ Владикавказской ж. дороги и инженеромъ В. К. Константиновымъ были произведены предварительныя изысканія. Такъ какъ это направленіе не облегчало сообщенія Анапы со станціей Тоннельной, то проектъ былъ оставленъ безъ движенія.

Въ 1910 году передъ наступленіемъ срока выкупа Владикавказской желѣзной дороги въ казну, инженеромъ М. В. Виноградовымъ было приступлено къ изысканіямъ вѣтви отъ Тоннельной черезъ Натухайскую къ Анапѣ, но въ самомъ началѣ изысканія были прекращены.

Весною 1911 года управляющимъ Владикавказской ж. д. Э. Б. Войновскимъ-Кригеромъ было созвано совѣщаніе по вопросу о проведеніи на счетъ города Анапы, Кубанскаго Казачьяго войска и общества Владикавказской ж. дороги, шоссе отъ станціи Тоннельной къ Анапѣ, но оказалось, что средствъ на сооруженіе такового не имѣется.

Въ декабрѣ 1912 года представители города Анапы и уполномоченные сходовъ станцій Анапскаго района, поддержанные Начальникомъ Кубанской области М. П. Бабычемъ, возбудили передъ предѣдателемъ правленія Общества Владикавказской жел. дороги В. П. Щечковскимъ ходатайство о сооруженіи вѣтви отъ станціи Тоннельной къ Анапѣ.

Правленіе Общества Владикавказской желѣзной дороги нашло возможнымъ присту-

нить весной 1913 года къ производству изысканій при условіи ассигнованія городомъ Анапой на изысканія 3000 рублей.

Въ засѣданіи 11 февраля 1913 года Анапская Городская Дума постановила ассигновать эту сумму.

Произведенными лѣтомъ 1913 года инженерами Владикавказской жел. дороги сначала М. В. Виноградовымъ, а затѣмъ Т. С. Кравченко изысканіями, стоимость сооруженія железнодорожной вѣтви отъ Тоннельной къ Анапѣ, протяженіемъ 35 верстъ, определена въ 3 милліона рублей. Линія съ предѣльными радіусами 250 саж., предѣльнымъ уклономъ 15 тысячныхъ съ стосаженными площадками черезъ каждыя 25 сажень высоты, отъ станціи Тоннельной (отмѣтка 103 саж.) отбѣгаетъ полукругомъ съ восточной стороны станцію Верхне-Баканскую и затѣмъ съ перевала (отмѣтка 111 саж.) по западному склону Главнаго Кавказскаго хребта, переходя высокими пасынами глубокія ущелья, спускается въ долину р. Китламыша и отбѣгаетъ съ востока и сѣвера станцію Натухайскую (на 15-ой веретѣ отъ Тоннельной, восточнѣе кладбища, проектирована станція). Въ 7 верстахъ отъ Тоннельной, недоходя санаторіи „Семигорье“, подъ возвышенностью съ отмѣткою 96 саж. проектировать тоннель длиною 157 саж. Отъ Натухайской линія, идетъ по правой сторонѣ долины р. Китламыша, а на 25-й веретѣ переходитъ на лѣвую сторону и мимо южной околицы станціи Анапской подходит къ сѣверо-восточной околицѣ города Анапы, гдѣ возлѣ паровой мельницы проектирована станція.

Въ районѣ вліянія проектируемой ж. д. вѣтви Тоннельная-Анапа входятъ, кромѣ города Анапы съ ближайшими виноградными садами (Джемете, Су-песхъ, Макитра, Серебрянные) Кубанской области станціи Анапская (Николаевская), Натухайская, Верхне-Баканская, Раевская, Благовѣщенская и Гостагаевская; селенія: Джигинское, Суворовско-Черкесское, Витязевское и Черноморской губ. селенія Варваровка и Павловка; частновладельческія имѣнія „Сукко“ Графа Т. М. Лорисъ-Мелікова и „Навагиръ“ Князя А. П. Лобанова-Ростовскаго.

Ниже, въ таблицѣ 1, приведены нѣкоторыя статистическія свѣдѣнія объ этихъ населенныхъ пунктахъ:

	Разстояніе въ верстахъ		Число жителей	Торговля предпріятія		Промышленныя предпріятія		Площадь въ десятинахъ			
	до Анапы	до Тоннельн.		число	Сумма оборота въ тыс. р.	Число	Сумма оборота въ тыс. р.	Всей земли	Посѣвовъ	Лѣса	Виноградниковъ
Анапа съ виноградн.	—	29	16000	190	1170	62	320	3586	634	614	720
Анапская . . . . .	6	24	3950	7	18	1	10	8437	2777	—	10
Натухайская . . . . .	20	10	3947	9	26	1	8	11087	5000	1928	35
Верхне-Баканская . . . . .	29	1	2638	22	70	2	510	10916	498	9080	—
Раевская . . . . .	20	9	3993	10	35	3	7	15297	3663	7152	17
Благовѣщенская . . . . .	25	54	1456	3	6	1	10	16800	791	—	—
Гостагаевская . . . . .	22	30	10000	20	65	2	15	21464	12000	1047	153
Джигинское . . . . .	34	63	1700	5	48	1	7	3979	2189	—	101
Суворовско-Черкесское . . . . .	23	52	1389	6	15	1	60	2868	1890	—	—
Витязевское . . . . .	12	41	1151	7	10	4	2	1210	594	90	110
Варваровка . . . . .	11	26	540	1	1	—	—	1350	465	700	16
Павловка . . . . .	8	23									
Имѣніе „Сукко“ . . . . .	15	17	285	—	—	—	—	4484	500	3118	3
Имѣніе „Навагиръ“ . . . . .	24	21	18	—	—	—	—	4032	6	3600	—
Всего . . . . .	—	—	47067	280	1464	78	949	105410	31007	27329	1165

Въ числѣ указанныхъ промышленныхъ предпріятій: кирпичныхъ заводовъ въ Анапѣ 14, съ оборотомъ 120 т. руб.; известковыхъ заводовъ въ Анапѣ 16, съ оборотомъ 45 тыс. руб.; нефтяной промыселъ — въ сел. Суворовско-Черкесскомъ, съ оборотомъ 60 тыс. руб., и цементный заводъ въ станціи Верхне-Баканской, съ оборотомъ 500 тыс.; руб. рыболовныхъ

заводовъ между Анапой и Благовѣщенской — 5 съ оборотомъ 60 тыс. руб. Кроме того имѣется 5 рыболовныхъ заводовъ въ Черноморской губ. между м. Утришникомъ и Анапой.

Изъ кирпичныхъ заводовъ одинъ, въ 20 Гофманскихъ печей, въ 1912 г. выдѣлалъ 7 милліоновъ кирпича и черепицы а остальные заводы всё вмѣстѣ 5 милліоновъ. Всего выжжено 1300 тыс. пуд. Изъ 16 известковыхъ заводовъ каждый выжигаетъ соломою сразу по 5 тыс. пудовъ до 8 печей въ годъ. Если быль бы подвозъ каменнаго угля то каждый заводъ могъ бы выжигать по 12 печей въ годъ. Всеми рыболовными заводами района вылавливается ежегодно рыбы: барбульки до трехъ тыс. пуд. кефали до 30 т. п., сельди до двухъ т. п. камбалы до пяти т. п., а всего, считая и другую мелкую рыбу какъ то камсу, ставридку, вылавливается до 75 т. п. Въ Анапѣ и въ бухтѣ мыса Утриша уловъ рыбы производится и въ зимніе мѣсяцъ. За отсутствіемъ удобныхъ сообщеній большая часть рыбы засаливается и теряетъ цѣнность. Кроме дѣйствующаго цементнаго завода акц. общ. „Бетонъ“ строятся цементные заводы:—три въ ст. Верхне-Баканской и одинъ близъ ст. Натухайской.

Изъ 1165 дес. виноградниковъ получается въ среднемъ по 350 ведеръ вина, съ десятины, а всего до 400 тыс. ведеръ или до 300 тыс. пудовъ.

Больше выгодные столовые сорта винограда изъ за отсутствія вывоза, культивируются въ незначительномъ количествѣ только для мѣстнаго потребленія. Близъ Анапы имѣются залежи силикатнаго песку и разнообразныхъ глинъ каолиноваго и известковаго характера, пригодныхъ не только для выдѣлки кирпича и черепицы, но фарфоровой, фаянсовой и терракотовой посуды и кафелей. На землѣ станции Раевской близъ стан. Натухайской имѣются залежи силикатнаго песку.

Въ изданномъ въ 1911 г. М-вомъ Торг. и Промышл. статистическомъ сборникѣ „Торговля и Промышленность Европ. Россіи по районамъ“ въ этомъ же Анапскомъ районѣ (вып. VII стр. 29, 30) насчитывалось при 32 тыс. жит. торговыхъ предпріятій 132 (въ г. Анапѣ 89) съ оборотомъ 653 т. р. (въ г. Анапѣ 523 т. р.) и промышленныхъ предпріятій только въ г. Анапѣ 3 съ оборотомъ 11 тыс. руб. Съ 1 июля 1909 г. въ Анапѣ открыто Казначейство, исполняющее нѣкоторыя функціи отдѣленій Госуд. банка. Оборотъ казначейства быстро возрастаетъ. Въ 1910 г. было 5250 тыс. руб. въ 1911 г. 7.260 тыс. и въ 1912 г. 9.190 т. р. Кроме того въ Анапѣ дѣйствуютъ Городской Общественный банкъ, Общество взаимнаго кредита и Кредитное Товарищество, выстроившее большой подвалъ для храненія вина, подъ которое выдана ссуда.

**Грузооборотъ** района производится 1) черезъ Анапскій портъ, 2) черезъ станцію Тоннельную, обслуживающую исключительно описываемый районъ и 3) гужевымъ путемъ непосредственно съ Поворосіейскомъ.

## Черезъ Анапскій портъ

### Малымъ каботажемъ вывезено пудовъ груза:

	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.
Всего . . . . .	389277	370524	515179	1037436
въ т. числѣ хлѣбн. грузовъ . . . . .	46899	74948	127476	617034
рыбы всякой и икры . . . . .	20730	21996	24692	24767
вина всякихъ и спирта . . . . .	48684	48668	89848	69368
кирпича и черепицы . . . . .	131949	101283	139327	152297
мѣла, извести, алебастра . . . . .	1300	3440	809	600

**Малымъ каботажемъ привезено пудовъ груза:**

	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.
Всего . . . . .	294785	350672	415851	635464
въ т. числѣ дѣса стропт. . . . .	61530	117984	113139	251181
цемента . . . . .	7560	9340	16800	25300
кам. угля и кокса . . . . .	37922	30810	30880	66881
жел. и чугу. издѣлій . . . . .	18067	10796	26907	30936
желѣза, чугуна и стали не выдѣл. . . . .	1344	4496	4812	10636
бочарн., плотн. и стол. издѣлій . . . . .	6859	9546	15577	14762

**Вывезено за границу пудовъ груза:**

	1908 г.	1909 г.	1910 г.
Всего . . . . .	111000	294236	311270
въ томъ числѣ хлѣбн. груз. . . . .	105010	290216	311270

**Привезено изъ за границы пудовъ груза:**

	1908 г.	1909 г.	1910 г.
Всего . . . . .	161	71	110

**Черезъ станцію Тоннельную Владикавказской ж. д.**

**Привезено** грузовъ въ 1909 г. 139170 п., въ 1910 г. 220490 п., въ 1911 г. 657849 п. (въ томъ числѣ 92320 п. кирпича и 202288 п. глины разной).

**Вывезено** грузовъ въ 1909 г. 575101 п. (въ томъ числѣ 243293 п. дровъ 16758 п. вина) въ 1910 г. 679381 п. (въ томъ числѣ 311481 п. дровъ, 28168 п. вина) и въ 1911 г. 635033 п. (въ томъ числѣ 268974 п. дровъ, 20320 п. вина).

**Гужевымъ путемъ** вывозится въ Новороссійскъ изъ Анапы извести около 300 тыс. пуд. (въ лѣтнее полугодіе занято перевозкою извести около 150 пароконныхъ подводъ) и около 100 тыс. пудовъ рыбы и сельско-хоз. продуктовъ. Изъ Гостагаевской, Анапской, Натухайской, Раевской, Павловки, Варваровки и хуторовъ имѣнія Сукко отправляется въ Новороссійскъ на ссыпки до 300 тыс. пуд. зерна и на базары до 200 тыс. пуд. сельско-хозяйств. продуктовъ. Привозится изъ Новороссійска въ районъ около 100 тыс. пуд. сельско-хоз. машинъ, желѣза, стали, бакалейнаго товара, досокъ и реекъ и заграничной Марсельской черепицы.

**Пассажиры:** На пароходахъ Русскаго и Россійскаго обществ., отправляется изъ Анапы всего до 10 тыс. и прибываетъ до 7 тыс. Классныхъ пассажировъ 70%, остальные палубные, 60% пассажировъ слѣдуютъ между Анапой и Новороссійскомъ.

На станціи Тоннельной Владик. ж. д. прибыло пассажировъ въ 1909 г. 39939, въ 1910 г. 45578, въ 1911 г. 47794. Отправлено: въ 1909 г. 26563, въ 1910 г. 34753, въ 1911 г. 40040. Всего за три года прибыло и отправлено пассажировъ I кл. 1370, II кл. 24207, III кл. 209090.

Въ первый же годъ эксплуатаціи проектируемой вѣтви можно рассчитывать на слѣдующее количество грузовъ малой скорости.

**ВЫВОЗЪ** 1) **хлѣбные грузы** со станціи Натухайской на Тоннельную въ Новороссійскъ пойдетъ 1000 т. п. хлѣба зерномъ, которое будетъ ссыпаться изъ Гостагаевской, Натухайской и частью изъ Анапской, Верхне-Баканской и Раевской. Эти станціи имѣютъ

въ общей сложности около 25 тыс. десятичь посѣвовъ. Выгоднѣе ссыпать хлѣбъ въ Натухайской и отправлять въ Новороссійскъ, гдѣ погрузка удобнѣе и дешевле чѣмъ въ Анапѣ, гдѣ нѣтъ ни порта, ни рабочихъ для погрузки. 2) **кирпичъ и черепица** изъ Анапы 600 тыс. пуд. 3) **известь** изъ Анапы 500 т. п. 4) **рыба:** изъ Анапы 50 тыс. пуд. 5) **сельско-хозяйственные продукты** изъ Анапы 100 т. п., изъ Натухайской 200 т. п. 6) **виноградное вино:** изъ Анапы 100 т. п. и изъ Натухайской 50 т. п. 7) **дрова** изъ Натухайской 100 т. п. 8) **глина** разная изъ Анапы 300 т. п. Всего будетъ вывезено грузовъ изъ Анапы 1650 тыс. пуд. и изъ Натухайской 1350 тыс. пуд.

**ВВОЗЪ** 1) **строительный и подѣлочный лѣсъ** (Царицынскій) въ Анапу 400 т. п. въ Натухайскую 100 т. п. 2) **каменный уголь** въ Анапу 200 т. п. (на кирпичные и известковые заводы) и въ Натухайскую 100 т. п. (для цементнаго завода). 3) **соль поваренная** въ Анапу 60 т. п. въ Натухайскую 15 т. п. 4) **керосинъ** въ Анапу 8 т. п. въ Натухайскую 2 т. п. 5) **жельзныя и чугуны. издѣлія** въ Анапу 40 т. п. въ Натухайскую 10 т. п. 6) **жельзо и сталь** не въ дѣлѣ въ Анапу 20 т. п. въ Натухайскую 5 т. п. 7) **мука пшеничная** въ Анапу 40 т. п. въ Натухайскую 10 т. п. 8) **мануфактура** въ Анапу 8 т. п. въ Натухайскую 2 т. п. 9) **бондарныя издѣлія** въ Анапу 20 т. п. въ Натухайскую 5 т. п. 10) **цементъ** въ Анапу 50 т. п. 11) **прочіе грузы** въ Анапу 54 т. п. въ Натухайскую 11 т. п. Всего будетъ ввезено грузовъ въ Анапу 900 т. п. въ Натухайскую 260 т. п.

Всего въ оба конца простѣдуетъ грузовъ малой скорости между Анапой и Тоннельной 2550 тыс. пуд. помноженное на 35 вереть составитъ 89250000 пудо-вереть; между Натухайской и Тоннельной 1610 т. п. помноженное на 15 вереть составитъ 24150000 пудо-вереть; между Анапой и Натухайской разнаго груза 80 тыс. пуд. помноженное на 20 в. составитъ 1600000 пудо-вереть а весь грузооборотъ малой скорости выразится въ 115000000 пудо-вереть. Тарифная ставка для грузовъ малой скорости Новороссійской вѣтви составляетъ въ среднемъ одну сороковую копѣйку съ пудо-вереты, такъ что всего будетъ выручено отъ грузовъ малой скорости 28750 руб.

**Пассажировъ** простѣдуетъ въ оба конца между Тоннельной и Анапой 100 тыс. (по тарифу 3 кл. 53 коп.) между Тоннельной и Натухаевской 20 тыс. (по тарифу 3 кл. 23 к.) и между Анапой и Натухаевской 20 тыс. (по тарифу 3 кл. 30 к.). Всего выручено будетъ отъ проѣзда пассажировъ 63400 руб.

Багажа будетъ перевезено на всемъ протяженіи вѣтви въ оба конца 50 т. п. (за первую половину 1912 г. на ст. Тоннельной багажа прибыло 17758 п. отправлено 5916 пуд.) что при тарифѣ 9 коп. съ пуда дастъ выручки 4500 руб.

Если для проектируемой вѣтви будетъ установленъ отдѣльный тарифъ то валовой доходъ ея составитъ 96650 руб.

Расходъ при двухъ паряхъ товаро-пассажирскихъ поѣздовъ въ сутки и при дневномъ движеніи, составитъ 2000 руб. на верету, а всего для 35 вереть 70000 р. Чистаго дохода получится 26650 руб.

При стоимости вѣтви 3 мил. рублей на уплату процентовъ и погашеніе потребуется 150000 р. въ годъ, такъ что въ первый годъ получится убытка 123350 р. Но нужно имѣть въ виду, что проектируемая вѣтвь привлечетъ много грузовъ и пассажировъ на линію Ростовъ - Новороссійскъ, такъ что убытокъ будетъ значительно меньшій.

Если Черноморская жел. дорога будетъ продолжать побережную линію отъ Туапсе на Новороссійскъ—Керчь—Умань то ей будетъ прямой расчетъ вмѣсто того, чтобы тратить большія суммы на переходъ въ Новороссійскѣ вѣдукомъ путей Владикавказ. ж. д. и сооруженіе 45 веретнаго горнаго участка: Новороссійскъ—Анапа, воспользоваться для проѣзда поѣздовъ 52 веретнымъ участкомъ Новороссійскъ - Тоннельная—Анапа, Владикавказской ж. д., какъ пользуется Либаво-Роменская жел. дорога 72 веретнымъ участкомъ Ново-Владейскъ—Конедары С.-П.-Б. Варшавск. линіи. Въ этомъ случаѣ по проектируемой вѣтви въ будущемъ пойдетъ много транзитныхъ грузовъ и пассажировъ.

Если въ Анапѣ продолжить существующій небольшой молъ въ (77 саж. длины) сѣверо-западномъ направленіи для защиты бухты отъ западнаго вѣтра и для защиты отъ сѣверо-западнаго вѣтра, соорудить сѣвернѣе устья р. Анапки перпендикулярно берегу второй молъ, то при затратѣ, по опредѣленію инженеровъ Владикавк. ж. д. полутора милліоновъ руб. получится портъ для одновременнаго пріема 4 глубокосидящихъ парходовъ. Въ будущемъ году отдѣломъ торговыхъ портовъ предложено затратить на работы по удлиненію существующаго небольшого западнаго мола на сто саженией 170 тыс. руб. По всей вѣроятности въ недалекомъ будущемъ, когда Одѣль торговыхъ портовъ посредствомъ вновь учреждаемыхъ въ портахъ гидро-метеорологическихъ станцій убѣдится въ благопріятныхъ, особенно по сравненію съ Новороссійскимъ портомъ, климатическихъ условіяхъ Анапскаго порта, на что уже давно обращать вниманіе членъ совѣта П. Русск. Общ. Судоходства Н. Н. Шавръ, то Анапскій портъ будетъ расширенъ и проектируемая вѣтвь получить тогда огромное количество грузовъ.

Въ настоящее же время Анапа, какъ указано въ началѣ настоящей записки ссылками на отзывы авторитетныхъ лицъ, имѣетъ главнымъ образомъ лечебное значеніе. Докторомъ В. А. Будзинскимъ устроены: 1) въ Анапѣ воздѣ маяка институтъ физическихъ методовъ леченія, грязе-и водо-лечебница и при нихъ санаторія, 2) на песчаномъ „золотомъ“ пляжѣ въ 2 вер. къ сѣверу отъ Анапы Ортопедическій институтъ съ санаторіей „Бимлюкъ“, 3) близъ станціи Натухайской въ 23 вер. отъ Анапы и 9 верстахъ отъ станціи Тоннельной при Семигорскомъ источникѣ іодо-щелочно-соленой-минеральной воды по анализу и своему дѣйствию тождественнымъ эссентукекому № 17, санаторія „Лучезарная“. Для расширенія этихъ лечебныхъ заведеній докторомъ В. А. Будзинскимъ и А. С. Добровольскимъ учреждено акціонерное общество подъ названіемъ „Курорты Анапа и Семигорье“. Въ городѣ функционируютъ лѣтомъ городская водо-грязелечебница, городскія песочно-солнечныя ванны и три частныхъ заведенія теплыхъ морскихъ ваннъ.

Тянущійся къ сѣверу отъ устья р. Анапки на 25 верстъ до ст. Благовѣщенской, песчаный пляжъ на городской землѣ быстро застраивается дачами и съ проведеніемъ проектируемой вѣтви застроится весь пляжъ до ст. Благовѣщенской, такъ что вѣтвь придется тогда продолжить.

Изъ всѣхъ вариантовъ соединенія Анапы съ рельсовой сѣтью посредствомъ: 1) вѣтви Владикавказской жел. дороги со станціей Тоннельной, 2) Черноморской ж. дороги съ Новороссійскомъ и Керчью 3) Черноморско-Кубанской ж. дороги со станціей Славянской для Анапы выгоднѣе всего первый вариантъ.

Вѣтвь на Тоннельную даетъ одновременно кратчайшее соединеніе, какъ съ Новороссійскомъ, такъ и тянущимися къ Анапскому курортному городу городами Сѣвернаго Кавказа и Юго-Восточной Россіи и притомъ съ анапѣй. обслуживаемой безпересадочными курьерскими поѣздами на Харьковъ, Москву, Петербургъ. Въ случаѣ устройства въ Анапѣ порта по этой вѣтви Владикавказская ж. д. можетъ дать Анапскому порту необходимый грузооборотъ. Кроме того эта вѣтвь, какъ кратчайшая можетъ быть сооружена въ два строительныхъ сезона. Наконецъ эта вѣтвь не исключаетъ возможности продолженія черезъ Анапу Черноморской ж. дороги отъ Туансе на Керчь, но этого можно ожидать не ранѣе, какъ черезъ 6—7 лѣтъ. Проведеніе же только одной линіи удлинитъ разстояніе между Анапой и городами Сѣвер. Кавказа и Ю. В. Россіи на 27 верстъ съ пересадкой въ Новороссійскѣ. Наибольше заинтересованною въ соединеніи Анапы со своей сѣтью черезъ ст. Славянскую казалось бы должна была быть Черноморско-Кубанская жел. дорога. Эта специально созданная на войсковыя средства для обслуживанія территоріи Кубанскаго Кавказскаго войска ж. дорога почему то предпочла оставить безъ благъ желѣзнодорожнаго сообщенія такія большія станціи, какъ Анастасіевскую, Варениковскую, Гостагаевскую и Анапскую, а также единственныи въ Кубанской области незамерзающій Анапскій портъ и примкнувъ линію къ станціи Крымской передать Владикавказской ж. дорогѣ около 19 мил. пуд. груза для Новороссійскаго порта. Для обслуживанія Анапы, какъ курорта, линія эта удобствъ не представитъ, такъ какъ пассажир-

ское движеніе по ней было бы медленное и притомъ съ городами Сѣверн. Кавказа и Новороссійскомъ кружное черезъ ст. Славянскую. На основаніи вышеизложеннаго было бы желательно, чтобы созываемый въ декабрь текущего года Совѣтъ по дѣламъ Торговаго Мореплаванія высказался бы за ассигнованіе достаточныхъ средствъ на устройство въ Анапѣ порта, а Общество Владикавказской ж. дор. приступило бы безъ замедленія къ сооруженію Анапской ж. д. вѣтви, которая главнымъ образомъ благодаря установившейся уже репутациі Анапы, какъ купально-лечебнаго курорта, въ ближайшемъ будущемъ значительно увеличитъ доходность дороги и дастъ возможность Россіи пользоваться к Анапою.

Дѣйствительный Членъ Имп. Русск. Географич. Общ., Имп. Общ. Судоса Терскаго Области, Статистич. Комитета, почетный членъ Кавказск. Горн. Общ. горекъ и Крымско-Кавказскаго Горн. Клуба. В. А. Меркуловъ.

Ноябрь 1913 года.