

# ТРУДЫ

СЪЪЗДА ДЪЯТЕЛЕЙ

ЧЕРКОМОРСКАГО ПОБЕРЕЖЬЯ КАВКАЗА.

---

ТОМЪ ПЕРВЫЙ.

---

ПОДЪ ОБЩЕЙ РЕДАКЦІЕЙ

ЧЛЕНА-ДЪЛОПРОИЗВОДИТЕЛЯ СЪЪЗДА

Н. И. Воробьева.

---

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

Типографія т-ва „Общественная Польза“, Б. Подъячская, 39.

1913.

## О мѣрахъ къ поднятію и развитію виноградарства въ Приананскомъ районѣ.

Виноградарство началось въ Анапскомъ районѣ благодаря инициативѣ ген. Пиленко. Никакой помощи ни откуда виноградарь не видѣлъ, знаній получить не могъ и горькимъ опытомъ познавалъ истину, непроизводительно затрачивая сотни тысячъ рублей. Первый опытъ въ этомъ году работы инструктора по виноградарству далъ уже замѣтные результаты. Населеніе стало понимать, что обработка и леченіе необходимы.

За 30 лѣтъ кругомъ Анапы создалась площадь виноградниковъ въ 3000 десятинъ, но послѣдній рядъ лѣтъ далъ плохіе урожаи и увеличеніе площади виноградниковъ прекратилось. Причины этому: полное отсутствіе знаній у населенія и отсутствіе дешеваго кредита.

Виноградарство въ Анапскомъ районѣ можетъ дать и даетъ у нѣсколькихъ хорошихъ хозяевъ очень хорошій доходъ. Качество винъ высокое, урожайность исключительная. Такъ, рислингъ и каберне даетъ до 900 пудовъ; алиготе, португа— до 1200 пудовъ съ десятины.

Мѣры къ поднятію виноградарства:

1) устройство опытнаго виноградника, на которомъ бы производились опыты посадки новыхъ сортовъ, показательное леченіе и обработка виноградника,

2) увеличеніе числа инструкторовъ съ одного хотя-бы до трехъ,

3) порученіе инструкторамъ ознакомленія населенія съ правилами выдачи меліоративныхъ ссудъ и посредничества по выдачѣ этихъ ссудъ,

4) выдача пособій открывшемуся Сельско-Хозяйственному

Обществу на приглашеніе инструктора, приглашеніе энтомо-  
лога и на устройство и веденіе опытнаго виноградника,

5) открытіе вблизи Анапы школы виноградарства,

6) выдача премій за лучшее содержаніе виноградниковъ  
въ размѣрѣ хотя-бы 50 рублей, по одной преміи ежегодно.

В. Пиленко.

Анапа, 9 августа 1913 года.

## О мѣрахъ къ поднятію и развитію винодѣлія въ Пріанапскомъ районѣ виноградарства.

Изъ 3000 десятинъ виноградниковъ въ Анапскомъ районѣ 2700 десятинъ принадлежатъ мелкимъ виноградарямъ, у большинства которыхъ нѣтъ не только сносныхъ помѣщеній для выдѣлки и храненія вина, но и необходимаго винодѣльческаго инвентаря и посуды. Нѣсколько разъ въ районѣ поднимали вопросъ объ организаціи товарищества виноградарей, главная цѣль котораго состояла бы въ совмѣстной выдѣлкѣ, выдержкѣ и продажѣ вина. Громадное значеніе такого товарищества уже понято большинствомъ виноградарей, часть которыхъ уже организовалась, выработала уставъ и готова была начать общее дѣло. Однако оно не могло состояться изъ за отсутствія средствъ для начала его. Для осуществленія дѣла необходима сразу крупная затрата на постройку общественнаго подвала, на устройство общественныхъ винодѣленъ и на пріобрѣтеніе винныхъ бочекъ и инвентаря. По самымъ скромнымъ исчисленіямъ, на это нужно 100.000 рублей. Меліоративный кредитъ, доступный отдѣльнымъ виноградарямъ, особенно крупнымъ изъ нихъ, по существующимъ правиламъ не можетъ прійти на помощь товариществу. Для поднятія и развитія винодѣлія учрежденіе товарищества необходимо, и такъ какъ безъ помощи меліоративнаго кредита оно не можетъ начать жизнь, необходимо ходатайствовать о томъ, чтобы правила выдачи ссудъ изъ меліоративнаго кредита были измѣнены въ томъ смыслѣ, чтобы товарищества могли пользоваться такими ссудами на постройку подваловъ, винодѣленъ и пріобрѣтеніе инвентаря.

В. Пиленко.

Анапа, 9 августа 1913 года.

## О развитіи промышленнаго птицеводства и молочнаго хозяйства.

---

Какъ по всему Побережью, такъ и въ Анапѣ съ каждымъ годомъ цѣны на продукты первой необходимости растутъ. Особенно замѣтенъ ростъ цѣнъ на молочные продукты, птицу и яйца. Съ увеличеніемъ сѣзда на сезонъ спросъ на эти продукты возрастаетъ, а въ то же время, съ увеличеніемъ мѣстнаго населенія и съ сокращеніемъ площади свободныхъ земель, предложеніе ихъ уменьшается. Только правильно поставленное промышленное птицеводство и молочное хозяйство могутъ помочь въ этомъ дѣлѣ. Но населеніе само, безъ помощи и указаній со стороны, никогда ничего не сдѣлаетъ въ этомъ направленіи. Можетъ быть, будутъ попытки, но первыя неудачи расхолодятъ начинающихъ и отобьютъ всякую охоту у остальныхъ. Необходимо устройство показательныхъ учреждений, разумно поставленныхъ, которыя могли бы доказать населенію выгоду промышленнаго птицеводства и молочныхъ фермъ. Необходимо также учрежденіе должностей инструкторовъ, которые живымъ словомъ содѣйствовали бы пропагандѣ знаній въ этихъ отрасляхъ хозяйства.

В. Пиленно.

Анапа, 9 августа 1913 года.

---

## О сохраненіи остатковъ лѣса въ окрестностяхъ Анапы.

Последніе 30 лѣтъ въ окрестностяхъ Анапы систематически вырубались лѣса, и теперь отъ нѣкогда хорошихъ лѣсовъ остались кое-гдѣ лишь небольшіе кустарники. Необходимо возбудить ходатайство о томъ, чтобы всѣ лѣса въ окрестностяхъ Анапы, какъ на землѣ, принадлежащей городу, такъ и на сосѣднихъ земляхъ, были признаны заповѣдными. Остатки лѣса могутъ въ продолженіе нѣсколькихъ лѣтъ подняться настолько, что будутъ служить украшеніемъ мѣстности.

В. Пиленко.

г. Анапа,  
9 августа 1913 г.

## О сохраненіи кустарниковъ скумпіи или сумаха въ окрестностяхъ Анапы.

Пятнадцать лѣтъ тому назадъ въ лѣсахъ и кустарникахъ, которые расположены вокругъ Анапы, росло очень много куста полезнаго растенія скумпіи или, иначе, сумаха, шмака (*Rhus cotinus*). Этотъ кустарникъ даетъ великолѣпный коль, который не гниетъ въ теченіе десятковъ лѣтъ, и всѣ виноградники въ Анапскомъ районѣ поставлены на такіе кольца. Но кромѣ того, листь этого полезнаго растенія въ сушеномъ видѣ употребляется для дубленія кожъ. Съ начала 90-хъ годовъ впервые изъ Анапы стали вывозить въ Батумъ, Тифлисъ и Эривань этотъ листь для дубленія кожи. Съ каждымъ годомъ вывозъ этого листа увеличивается. Развитіе этого вывоза весьма желательнаго вообще, но вовсе не желательнаго хищническаго отношеніе къ этому полезному растенію. Дѣло въ томъ, что скупщики скумпіи арендуютъ для сбора листьевъ юртовья земли казаковъ и земли поселянъ и при каждомъ сборѣ листьевъ заботятся только о томъ, чтобы произвести этотъ сборъ съ возможно меньшими затратами. Для этого, вмѣсто того, чтобы срѣзать однолѣтніе побѣги, кусты часто срубаютъ у самаго корня, листь обмолачивается съ такихъ срубленныхъ вѣтвей и остатки вѣтокъ сжигаются. Такой сборъ уже замѣтно отразился на этихъ кустахъ. Черезъ нѣсколько лѣтъ подобной хищнической рубки кусты погибаютъ совершенно, и тѣ земли, которыя нѣсколько лѣтъ тому назадъ еще изобиловали скумпіей, теперь совершенно уже ея лишены. Если такая хищническая рубка продолжится еще нѣсколько лѣтъ, это полезное растеніе въ Анапскомъ районѣ исчезнетъ совершенно. Необходимо предложить мѣстной администраціи, чтобы она воспретила селеніямъ и станицамъ сдавать въ аренду свои земли для вырубки такимъ способомъ скумпіи.

Анапа, 19 августа 1913 года.

В. Пиленно.

## Краткій очеркъ лѣсного хозяйства Батумской области.

„Лѣсъ—показатель богатства страны, форма эксплуатаціи — показатель культурности населенія“.

Проф. Gerdej.

Батумская область—страна съ весьма отдаленнымъ историческимъ прошлымъ. Древніе памятники: обширные храмы, мосты и др. сооруженія, повсемѣстно встрѣчающіяся древнія штольни, шлаки и пр. слѣды древнихъ выработокъ,—свидѣтельствуютъ о томъ, что народы, густо населявшіе нѣкогда эту страну, имѣли свою культуру и стояли на довольно высокой степени торгово-промышленнаго развитія. Они вели торговлю съ финикіянами, коихъ снабжали рабами и мѣдной посудой, умѣли выдѣлывать кожи, продавали лѣсъ для кораблей \*) и пр. При наличности указанныхъ историческихъ условій, въ особенности при существованіи въ отдаленномъ прошломъ горнаго дѣла и при почти полномъ отсутствіи правильнаго лѣсного хозяйства, очевидно, лѣса области должны были сильно истощиться. Полученное нами наслѣдіе \*\*) въ видѣ лѣсного хозяйства въ настоящее время представляетъ изъ себя очень печальную картину, особенно вблизи населенныхъ мѣстъ, около большихъ горныхъ выработокъ, въ доступныхъ для вывозки лѣса участкахъ и пр. Сохранились лѣса только въ отдаленныхъ отъ населенныхъ мѣстъ участкахъ, въ глухихъ недоступныхъ горныхъ дебряхъ и въ верховьяхъ ущелій значительныхъ притоковъ р. Чороха. Вотъ почему, при общей площади казенныхъ лѣсовъ области въ 565,010 дес., подъ лѣсомъ находится всего 248,909 десятинъ.

\*) Батумъ и его окрестности. Изд. Бат. Гор. Общ. Упр.

\*\*) Отъ турецкаго владычества.



# ТРУДЫ

СЪЪЗДА ДЪЯТЕЛЕЙ

ЧЕРНОМОРСКАГО ПОБЕРЕЖЬЯ КАВКАЗА.

---

ТОМЪ ВТОРОЙ.

---

ПОДЪ ОБЩЕЙ РЕДАКЦІЕЙ

Члена-Дѣлопроизводителя Създа

Н. И. Воробьева.

---

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

Типографія т-ва „Общественная Польза“, В. Подъячская, 39.

1914.

## Благоустройство курортовъ и мѣры къ развитію ихъ жизни.

Городовое положеніе въ томъ видѣ, какъ оно существуетъ, препятствуетъ культурному развитію городовъ большихъ и малыхъ. Но въ городахъ, которые создались уже сравнительно давно, всегда находится контингентъ лицъ, годныхъ вести городское хозяйство. Въ населенныхъ же пунктахъ нашего Черноморскаго побережья, которые создались или еще только создаются теперь, такого контингента лицъ, годныхъ вести городское хозяйство, почти нѣтъ. Долженъ оговориться, что мои разсужденія вытекаютъ всецѣло изъ близкаго знакомства съ городомъ Анапой.

Городовое положеніе вручаетъ все дѣло веденія городского хозяйства и культурное развитіе поселенія въ руки тѣхъ лицъ, которыя имѣютъ недвижимостъ въ поселеніи, или тѣхъ, которыя занимаются въ немъ торговлей. Къ сожалѣнію, очень часто именно въ средѣ этихъ лицъ нельзя найти людей, годныхъ къ общественной дѣятельности. Наши аборигены, преимущественно неграмотные или малограмотные мѣщане, конечно, не имѣютъ никакого представленія о благоустройствѣ городовъ и тѣмъ болѣе о благоустройствѣ курортовъ. Торговцы, обыкновенно мелкіе торговцы, если немного и грамотнѣе лицъ первой категоріи, во всякомъ случаѣ не культурнѣе ихъ. И вотъ этимъ то лицамъ и передается веденіе городского дѣла и культурное развитіе поселенія, которое должно стать или уже стало курортомъ.

Не можетъ быть двухъ мнѣній о томъ, что это ненормально. Культурная часть населенія, которая пока почти вездѣ въ меньшинствѣ, помочь ничѣмъ не можетъ. Еще мѣропріятія, клонящіяся къ улучшенію чисто наружнаго благоустройства, понима-

ются и болѣе темнымъ населеніемъ, но мѣропріятія вродѣ улучшенія водоснабженія, канализаціи, санитарныя и т. п. встрѣчаютъ явное и враждебное противодѣйствіе. И съ этой стороны, пока не будетъ издано новое городовое положеніе, которое передало бы веденіе городского хозяйства въ болѣе культурныя руки, ничего сдѣлать нельзя.

Но для улучшенія благоустройства нашихъ городовъ—курортовъ можно кое-что сдѣлать и сейчасъ.

Наибольшей помѣхой развитію городскихъ поселеній, кромѣ некультурности избирателей, можно считать тѣ затрудненія, которыя приходится испытывать при желаніи воспользоваться для улучшенія благоустройства поселенія кредитомъ. Займы разрѣшаются неохотно и по этимъ займамъ приходится платить значительные проценты. По отношенію къ тѣмъ поселеніямъ, которыя могутъ быть признаны курортами или климатическими станціями, необходимо дѣлать исключенія и облегченія.

Курортъ или климатическая станція обслуживаетъ не только себя. Въ него съѣзжаютъ больные или выздоравливающіе со всей Россіи. Курорты нужны всей Россіи, и потому на ихъ развитіе слѣдуетъ смотрѣть какъ на дѣло государственной важности.

Курортамъ и климатическимъ станціямъ долженъ быть всячески облегченъ кредитъ на благоустройство, какъ внѣшнее, такъ и внутреннее. Займы на устройство и улучшеніе водопроводовъ, на устройство канализацій, на сооруженіе больницъ, барачковъ и амбулаторій, на осушительныя работы, на устройство электрическаго освѣщенія, на мостовыя, на насажденія и т. п., должны быть облегчены до возможности. На всѣ такія мѣропріятія курортамъ и климатическимъ станціямъ должны выдаваться ссуды въ потребномъ размѣрѣ изъ средствъ государства и притомъ изъ самаго небольшого процента. Выдаются же меліоративныя ссуды частнымъ лицамъ, и выдаются ссуды крупныя. Поскольку важнѣе и производительнѣе для государства будутъ такія меліоративныя ссуды курортамъ и климатическимъ станціямъ. Такія ссуды должны выдаваться на большой срокъ и съ тѣмъ, чтобы въ первые годы по нимъ не взималось не только погашенія, но и процентовъ. При такихъ условіяхъ этихъ ссудъ бояться не будутъ. Населеніе, даже малокультурное, начнетъ обращаться за такими ссудами. И дѣло будетъ сдѣлано.

В. Пиленко.

Анапа, 9 августа 1913 года.

## О необходимости устройства въ Анапѣ гимназій-санаторій.

---

Западная Европа уже давно сознала значеніе здоровья въ дѣтскомъ возрастѣ, когда организмъ человѣка еще формируется. Тамъ существуютъ сотни учебныхъ заведеній, которыя въ то же время служатъ санаторіями. Въ Россіи, можно сказать, такое сознаніе еще отсутствуетъ, такъ какъ такихъ заведеній у насъ почти нѣтъ. Анапа съ ея чуднымъ климатомъ, съ ея единственнымъ въ Россіи пляжемъ, который тянется на сорокъ верстъ, представляетъ одинъ изъ удобнѣйшихъ пунктовъ, въ которомъ необходимо открыть цѣлый рядъ мужскихъ и женскихъ гимназій-санаторій. Въ Анапѣ при лѣченіи костнаго туберкулеза получаютъ самыя блестящія результаты. Сотни и тысячи дѣтей обоего пола могли бы получать законченное среднее образованіе и выходить въ жизнь здоровыми людьми, если бы были открыты въ Анапѣ гимназій-санаторіи. Кромѣ гимназій-санаторій въ Анапѣ слѣдовало бы устроить пансіоны-санаторіи для пребыванія въ нихъ учащихся среднихъ и высшихъ учебныхъ заведеній во время каникулъ. Такіе пансіоны могутъ спасти отъ болѣзни и даже калѣчества на всю жизнь десятки тысячъ молодыхъ людей и дать государству ежегодно сотни годныхъ работниковъ вмѣсто сотенъ и тысячъ больныхъ или калѣкъ.

---

Резолюція. Желательно открыть въ 1914 году въ г. Анапѣ мужскую гимназію со всѣми восемью классами, съ пансіономъ

при ней на триста человекъ, женскую гимназію со всѣми восьмью классами, съ пансіономъ при ней тоже на триста человекъ, и пансіонъ-санаторію для лѣтняго пребыванія въ немъ учащихся среднихъ и высшихъ учебныхъ заведеній на пятьсотъ человекъ.

В. Пиленко.

г. Анапа, 9 августа 1913 года.

---

## О развитіи производства кирпича и черепицы въ Анапѣ.

Кустарное производство кирпича и черепицы въ самой Анапѣ и ея окрестностяхъ существуетъ уже давно. Анапскій кирпичъ приобрѣлъ себѣ извѣстность настолько, что постройки изъ него можно встрѣтить отъ Керчи и до Сухума. Громадное количество его было употреблено при постройкѣ Брянскаго завода около Керчи. Его же употребляли въ значительномъ количествѣ и при постройкѣ новороссійскаго элеватора. До послѣднихъ лѣтъ приготовляли кирпичъ въ самыхъ примитивныхъ печахъ, и на обжигъ его тратилось непроизводительно много топлива. Только два года тому назадъ устроенъ въ Анапѣ большой кирпичный заводъ съ гофманскими печами. Въ послѣдніе же годы были сдѣланы опыты приготовленія черепицы марсельскаго образца. До сихъ поръ эти опыты дали результаты посредственные. Нѣтъ знаній и нѣтъ капиталовъ для серьезныхъ предпріятій. Что ихъ нѣтъ на мѣстахъ, т.-е. въ глухомъ краѣ, который только начинаетъ развиваться, вполне понятно; но что капиталы и знанія не идутъ теперь для эксплуатаціи природныхъ богатствъ, которыя уже всѣмъ извѣстны, какъ будто и непонятно. Но это только—какъ будто. Все очень просто объясняется тѣмъ, что нельзя устраивать серьезныхъ предпріятій, когда нѣтъ путей сообщенія. А въ этомъ отношеніи Анапа очень обижена. Ее отдѣляютъ отъ станціи Тоннельная, Владикавказской жел. дор., тридцать верстъ, но эти тридцать верстъ таковы, что онѣ служатъ серьезнымъ препятствіемъ вывоза чего бы то ни было сухимъ путемъ. Совершенно разбитая колеями и ухабами дорога въ горной ея части никуда не годна. Другая же часть дороги, пролегающая по низинамъ, настолько раскисаетъ

осенью, зимой и весной, что не только грузовъ, но и пассажи-  
ровъ по ней по временамъ не возятъ вовсе. При цѣнахъ въ  
12, 14 и даже 28 коп. съ пуда за провозъ на разстояніи 30 верстъ  
немыслима доставка такихъ продуктовъ, какъ кирпичъ и чере-  
пица. Морское сообщеніе также заставляетъ желать лучшаго.  
Въ Анапѣ нѣтъ никакого оборудованнаго порта, въ которомъ  
могъ бы пріютиться мѣстный каботажъ.

Каботажъ имѣлъ всѣ данныя развиться и не могъ разви-  
ваться только потому, что ему негдѣ оставаться на зимовку.  
Кирпичъ же и черепица, конечно, не могутъ грузиться на пас-  
сажирскіе пароходы, которые только въ Анапу и заходятъ.

Соединеніе Анапы съ сѣтью желѣзныхъ дорогъ вѣткою въ  
30 верстъ до ст. Тоннельная дало бы возможность экспортиро-  
вать анапскій кирпичъ и черепицу вглубь Кубанской области.  
Устройство же хотя бы небольшого порта дало бы возможность  
развиться мѣстному каботажу, и анапскій кирпичъ и черепица  
имѣли бы свои вывозныя средства, при помощи которыхъ они  
могли бы идти по всему Побережью.

Устройство порта и желѣзной дороги необходимы.

В. Пиленко.

Анапа,  
9 августа 1913 года.

## Курортъ Анапа и его сухопутныя сообщенія.

---

Въ Анапу приѣзжая на лѣто публика и мѣстное населеніе могутъ попадать сушей и моремъ. Морское сообщеніе на первый взглядъ кажется и удобнѣе, и дешевле. Дѣйствительно, въ Анапу заходитъ еженедѣльно по росписанію 16 пароходовъ. Но дѣло въ томъ, что пароходы эти, во-первыхъ, всѣ до одного приходятъ ночью, между 11 часами вечера и 3 часами утра, и, во-вторыхъ, останавливаются на рейдѣ почти въ верстѣ отъ небольшой пристани въ бухтѣ. Такъ какъ бухта въ Анапѣ совершенно открытая, то даже при небольшихъ сравнительно вѣтрахъ пароходы часто не заходятъ вовсе, провозятъ пассажировъ и грузы мимо и не забираютъ пассажировъ и грузы изъ Анапы.

Болѣе вѣрнымъ путемъ сообщенія поэтому остается путь на ст. Тоннельная, Владикавказской ж. д., до которой всего тридцать верстъ. И здѣсь съ перваго взгляда все тоже обстоитъ совершенно благополучно: 30 верстъ не такое большое разстояніе, на которое можно жаловаться; есть много пунктовъ, которые отрѣзаны отъ всего живого большими разстояніями. Да, но дѣло въ томъ, что эти тридцать верстъ почти непроѣздны. Лѣтомъ эта дорога представляетъ изъ себя гряды ухабовъ и глубокихъ колеи, покрытыхъ толстымъ слоемъ мельчайшей пыли. Зимой это сплошное болото, черезъ которое въ нѣкоторые мѣсяцы нельзя проѣхать ни за какія деньги. А въ то время, когда проѣхать можно, проѣздъ этотъ обходится баснословно дорого. Бывали случаи, что за проѣздъ одного человѣка брали 25 рублей и везли его 12—14 часовъ. За грузы зимой сплошь и рядомъ приходится уплачивать по 12, 14 и даже 20 коп. съ пуда. Но бываютъ и такіе случаи, что ни груза, ни пассажировъ везти не берутся.



Вотъ при какихъ условіяхъ приходится развиваться курорту Анапѣ. Но Анапа вѣдь не только курортъ: кругомъ Анапы три тысячи десятинъ виноградниковъ, которые производятъ очень хорошій виноградъ. Столовые сорта здѣсь настолько хороши, что по отзыву всѣхъ, кто съ ними знакомъ, на много превосходятъ крымскій виноградъ. И только вслѣдствіе полной невозможности вывозить этотъ виноградъ изъ Анапы, здѣсь разводится очень немного столоваго винограда, а садятъ преимущественно винные сорта. Моремъ нельзя вывезти виноградъ изъ Анапы въ центральную Россію только потому, что существуютъ запретныя правила вывоза его въ сторону Крыма, а сухимъ путемъ его вывезти нельзя потому, что по такой грунтовой дорогѣ, какая существуетъ теперь до ст. Тоннельная, провезти такой нѣжный грузъ невозможно въ сохранномъ видѣ.

Въ Западной Европѣ правительства даютъ пути сообщенія и даже субсидируютъ курорты большими суммами, которыя выдаются въ видѣ безпроцентныхъ ссудъ, а намъ бы хотя какой-нибудь путь сообщенія дали. Городъ ходатайствовалъ десятки лѣтъ о соединеніи его со ст. Тоннельная хотя бы простымъ шоссе, но ходатайства его до сихъ поръ всегда отклонялись. Городъ ходатайствуетъ теперь о проведеніи вѣтки желѣзной дороги, но и это ходатайство ожидаетъ, по всей вѣроятности, та же участь. А путь къ Анапѣ необходимъ. Анапа тогда быстрыми шагами разовьется какъ курортъ, и виноградарство и винодѣліе сразу тоже пойдутъ быстро развиваться. Анапскій районъ можетъ производить нѣсколько милліоновъ пудовъ великолѣпнаго столоваго винограда, который станетъ расходиться по всей Россіи. И Анапа сможетъ принять на свой песчаный пляжъ, который тянется сплошь на сорокъ верстъ, десятки и даже сотни тысячъ пріѣзжихъ. Въ Западной Европѣ такой пляжъ привлекалъ бы давно не только своихъ соотечественниковъ, но десятки тысячъ пріѣзжихъ изъ за границы, а мы такимъ золотымъ дномъ и сами совсѣмъ не пользуемся.

Анапѣ необходимо немедленное проведеніе вѣтки желѣзной дороги протяженіемъ всего въ 30 верстъ, до ст. Тоннельная. И тогда Анапа въ нѣсколько лѣтъ станетъ всемірнымъ курортомъ.

В. Пиленно.

9 августа 1913 года.

г. Анапа.

## Производство корзинъ на мѣстахъ.

---

Почти каждый пунктъ Побережья для вывоза своихъ продуктовъ—фруктъ, винограда, рыбы—нуждается въ большомъ количествѣ корзинъ разнаго рода. Въ каждомъ поселеніи Побережья можетъ быть разведена корзиночная лоза и можетъ быть привита выдѣлка корзинъ въ томъ количествѣ, которое необходимо для вывоза продуктовъ данной мѣстности. Но кромѣ корзинъ для вывоза продуктовъ каждый населенный пунктъ могъ бы выработывать и другія издѣлія корзиночнаго производства: корзинки дорожныя, корзинки, служащія для украшенія, кабинки, садовую мебель и проч., которыя находили бы хорошій сбытъ на мѣстѣ и могли бы служить предметомъ вывоза. Для развитія этого производства необходимо устроить сѣтъ ремесленныхъ отдѣленій при начальныхъ училищахъ.

Средства могутъ быть исходатайствованы отчасти въ Министерствѣ Народнаго Просвѣщенія и отчасти въ Главномъ Управленіи Землеустройства и Земледѣлія.

Ремесленное отдѣленіе для обученія выдѣлкѣ корзинъ и садовой мебели необходимо устроить и въ Анапѣ, гдѣ существуетъ большой спросъ на всякаго рода корзины.

В. Пиленко.

Анапа,  
9 августа 1913 года.

---

## Объ открытіи керамической школы въ Анапѣ.

Почва Анапы и ея окрестностей изобилуетъ большими запасами разныхъ сортовъ глины. Здѣсь есть и каолиновая глина очень высокаго качества. Но не только въ самой Анапѣ есть хорошія глины, онѣ встрѣчаются кругомъ въ Кубанской области, во всемъ прилежающемъ къ Анапѣ районѣ. Уже въ 1907 году было обращено вниманіе на качество мѣстныхъ глинъ, и командированный въ Анапу для изслѣдованія Н. Ф. Роттъ сдѣлалъ обстоятельный докладъ объ этомъ Министру Торговли и Промышленности.

Городское Управленіе желало пойти навстрѣчу устройству въ Анапѣ керамической школы и давало необходимую землю и даже постройки. Къ сожалѣнію, вопросъ почему то заглохъ и теперь больше не возбуждается. Между тѣмъ для всего окрестнаго края такая школа была бы очень полезна. Школа и при ней опытный заводъ дали бы краю все то, чего ему не достаетъ. Каждая глина была бы изслѣдована и было бы опредѣлено, на что именно она болѣе всего годна. Теперь въ Анапѣ и ея окрестностяхъ готовятъ только простой кирпичъ и самую простую черепицу. Было нѣсколько опытовъ выдѣлки черепицы марсельскаго образца, но результаты получались только удовлетворительные. На такихъ неопредѣленныхъ результатахъ никто не соглашается строить большихъ заводовъ. Школа же и опытный заводъ, устроенный Министерствомъ, дали бы тѣ точныя данныя, которыхъ теперь не имѣетъ предприниматель. Въ окрестностяхъ Анапы занимаются и гончарнымъ производствомъ. И въ этой отрасли все производство ведется самымъ примитивнымъ образомъ, и изъ великолѣпной глины обжигаютъ только самые простые горшки.

Школа и это дѣло развѣетъ и дастъ краю совершенно новыя отрасли промышленности.

Анапа, 9 августа 1913 г.

В. Пиленно.

## Курортъ Анапа и его морскія сообщенія.

---

Анапа, какъ и нѣкоторые другіе пункты Побережья, почти лишена удобныхъ путей сообщенія. Единственный путь по сушѣ, грунтовая дорога протяженіемъ въ 30 верстъ, зимой совершенно невозможна для проѣзда. За провозъ груза по ней извозчики взимаютъ 12, 15 и даже 20 коп. съ пуда. За проѣздъ пассажира зимой берутъ иногда до 25 рублей и везутъ его иногда 12—14 часовъ. Со стороны моря сообщеніе немногимъ лучше. Открытая съ моря бухта совершенно не защищена отъ тѣхъ вѣтровъ, которые здѣсь преимущественно дуютъ, и пароходы въ Анапу часто не заходятъ. Но кромѣ этого, расписаніе Русскаго и Россійскаго обществъ пароходства сдѣлано такимъ образомъ, что всѣ пароходы приходятъ ночью. Такое расписаніе увеличиваетъ число случаевъ прохода пароходовъ мимо Анапы, такъ какъ ночью въ свѣжую погоду, конечно, рискованнѣе выѣзжать къ пароходамъ на лодкахъ. Такое расписаніе неблагоприятно отражается на Анапѣ и въ томъ отношеніи, что вся публика, которая ѣздитъ на пароходахъ, никогда Анапу не видитъ и не можетъ о ней имѣть никакого понятія, не побывавъ въ ней. А для того, чтобы въ ней побывать, желающій это сдѣлать долженъ итти на рискъ путешествія въ небольшой шлюпкѣ, въ глухое ночное время, и притомъ такое путешествіе онъ долженъ сдѣлать два раза: одну ночь потерять на высадку въ Анапу и другую на выѣздъ изъ нея.

Необходимо возбудить ходатайство о томъ, чтобы Русскому и Россійскому обществамъ пароходства было предложено имѣть въ Анапѣ хотя бы половину дневныхъ рейсовъ.

Кромѣ того, для улучшенія морскихъ сообщеній Анапы, необходимо устройство небольшого порта, къ молу котораго могли бы

подходить пассажирскіе пароходы. Устройство такого порта, по смѣтамъ, составлявшимся уже неоднократно, обойдется очень недорого. Вопросъ объ устройствѣ порта въ Анапѣ былъ начатъ болѣе тридцати лѣтъ тому назадъ и уже нѣсколько разъ былъ въ стадіи окончательнаго разрѣшенія, но, къ сожалѣнію, и до сихъ поръ вопросъ остается только вопросомъ.

Необходимо возбудить ходатайство о немедленномъ сооруженіи въ Анапѣ порта для пассажирскихъ пароходовъ. Такой портъ будетъ служить убѣжищемъ и для мелкаго каботажа, который остановился въ своемъ развитіи только благодаря полной невозможности оставаться въ Анапѣ на зимовкѣ.

На западѣ давно понимаютъ значеніе развитія отечественныхъ курортовъ. Правительства даютъ имъ пути сообщенія, даютъ безпроцентныя ссуды на благоустройство. Мы же просимъ только сносныхъ путей сообщенія.

В. Пиленко.

г. Анапа,  
9 августа 1913 года.

---

## О необходимости вести Черноморскую по- бережную дорогу по всей длинѣ Побережья съ выходомъ ея къ Керчи.

Нашъ край, наше Черноморское побережье сравниваютъ съ Ривьерой. Въ этомъ нѣтъ ничего преувеличеннаго. Кто побывалъ на всемъ Побережьѣ, тотъ могъ въ этомъ убѣдиться воочию.

Эта наша Ривьера должна быть доступна нашей русской публикѣ на всемъ ея протяженіи. Къ сожалѣнію, когда составляются проекты постройки желѣзныхъ дорогъ, очень часто не обращаютъ вниманія на весьма существенныя стороны вопроса.

Новая дорога должна себя окупать, если не сейчасъ, то въ будущемъ. Противъ этого никто спорить не будетъ. Но кромѣ того новая дорога должна создавать и новыя цѣнности государству. И вдругъ новая Черноморская бережная дорога не захватитъ единственнаго въ Россіи пляжа протяженіемъ въ сорокъ верстъ, того пляжа, который по величинѣ является единственнымъ не только въ Россіи, но и въ мірѣ!

Тысячи взрослыхъ и дѣтей ѣдутъ на разные заграничныя пляжи искать тамъ себѣ здоровья. Но они везутъ съ собой изъ Россіи русское золото—продуктъ русскаго труда и русскаго здоровья—и это золото вывозятъ не сотнями тысячъ, а миліонами рублей. Не лучше ли будетъ пользоваться своимъ пляжемъ, русскимъ? Не лучше ли это золото, кровь и потъ Россіи, оставлять дома? Что это лучше, уже сознано многими. Но при рѣшеніи вопросовъ о томъ, какъ вести желѣзныя дороги, объ этомъ вовсе не думаютъ. Теперь будутъ вести Черноморскую дорогу, но о томъ, что нужно сдѣлать такъ, чтобы не оставить

въ сторонѣ единственный въ Россіи пляжъ въ сорокъ верстъ, какъ будто никто и не подумалъ. Нынѣ вся эта полоса земли, кромѣ небольшой части, прилегающей къ самой Анапѣ, представляетъ изъ себя совершенно безплодную и никому ненужную площадь, размѣръ которой значителенъ: длина сорокъ верстъ, а ширина отъ 200 сажень до 2 верстъ. Теперь эта земля расцѣнивается нѣсколькими рублями за десятину, съ проведеніемъ же по ней желѣзной дороги она будетъ расцѣниваться десятками рублей за сажень. Если она будетъ расцѣниваться только по десяти рублей за сажень, то и тогда стоимость ея будетъ равна 480 милліонамъ рублей.

Вотъ какую цѣнность можетъ приобрести государство, не затрачивая новыхъ капиталовъ, а лишь проводя по новому направлению желѣзную дорогу.

Могутъ сказать, что цифры эти преувеличены. Но на это можно отвѣтить, что и около Анапы, гдѣ 10 лѣтъ тому назадъ пески именовались пустыней и куда до сихъ поръ нѣтъ сносныхъ путей сообщенія, площадь песковъ считалась никуда не годнымъ мѣстомъ, цѣна которому грошъ, а теперь тѣ же пески расцѣниваются уже по пяти и болѣе рублей за сажень. Но въ Анапѣ пока нѣтъ ни желѣзной дороги, ни большого сѣзда публики. Какія же цѣны будутъ тогда, когда пройдетъ желѣзнодорожный путь, который соединитъ Анапу со всей Россіей, и когда хлынетъ на русскій пляжъ на Русской Ривьерѣ вся та публика, которая теперь вывозитъ русское золото на иностранные пляжи? Вѣдь 20.000 десятинъ могутъ помѣстить на себѣ многіе десятки тысячъ взрослыхъ и дѣтей.

Надо во что бы то ни стало возбудить ходатайство о томъ, чтобы направление Черноморской побережной дороги было измѣнено такимъ образомъ, чтобы она шла по всему Черноморскому побережью, отъ Туапсе черезъ Геленджикъ и Новороссійскъ на Анапу, далѣе по протяженію всего пляжа и потомъ на Керчь.

В. Пиленно.

Анапа,  
9 августа, 1913 года.