

Г. А. ПОЛАДЯНЦ

# Анапский маяк

(1898 - 1998)



УПРАВЛЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ  
ЦЕНТР ДЕТСКО-ЮНОШЕСКОГО ТУРИЗМА И ОТДЫХА

Г. А. ПОЛАДЯНЦ

# Анапский маяк (1898 - 1998)

Издательский дом  
“Краснодарские известия”  
1998

П 49 Поладянц Г.А.

**Анапский маяк: исторический очерк.** -  
Краснодар: Краснодарские известия,  
1998. - 40 с. : 3 лил.

*История строительства маяков в Анапе - вопрос малоизученный, в краеведческой литературе встречаются лишь отдельные упоминания о его существовании на Анапском побережье.*

*Данная работа является первой попыткой систематизации документальных материалов, обнаруженных автором в архивах ЦГА, ВМФ, ЦВМА РФ, гидрографического отдела Черноморского флота, архивного отдела администрации г. Новороссийска, и имеет цель привлечь всех располагающих какими-либо данными по истории анапских маяков к плодотворному совместному поиску.*

*Публикация приурочена к знаменательной дате: 14 июля 1998 года исполняется 100 лет со дня основания Анапского маяка.*

*Автор выражает глубокую благодарность всем, кто помог ему в написании данной работы: сотрудникам архивов, библиотек, Анапского археологического музея, архивному отделу городской администрации города-курорта Анапа, начальнику маяка "Анапа" М.М. Заике.*

*Все предложения и замечания читателей будут с благодарностью приняты. Их следует направлять по адресу: 353410 г. Анапа, ул. И. Голубца, 13 А ЦДЮТО.*

## Глава 1. ИСТОРИЧЕСКИЕ СВЕДЕНИЯ О МАЯКАХ

*...Вдруг на десятые сутки явился нам  
берег отчизны.  
Был он уж близок: на нем все огни  
уж могли различить мы.*

Гомер. "Одиссея"

Начало маячного строительства относится к глубокой древности. Для мореходов они были верными путевказателями. Вначале это были костры, разжигаемые на возвышенных местах, а затем специальные сооружения - башни, оборудованные сигнальными огнями. Маяки далекого прошлого служили не только "на благо плавающим", но и были своего рода данью богам - хранителям мореходов. Среди "семи чудес" древнего мира был Александрийский маяк на острове Форос. Его громадное здание, украшенное мраморными и бронзовыми статуями, было увенчано семиметровой статуей бога морей Посейдона. На высоте 143 м пылал костер, и благодаря специальной системе отражения света металлическими зеркалами дальность видимости огня в ясную ночь достигала до 20 миль. Маяк был построен в 283 г. до н. э. и просуществовал 1500 лет.

Знаменитый Родосский Колосс - огромная бронзовая фигура Гелиоса, бога Солнца, была установлена на острове Родос в Эгейском море в 280 г. до н. э. 32-метровая статуя, считавшаяся одним из "семи чудес", служила и маяком. Была разрушена землетрясением в 224 г. до н. э.

Возникновение в России маяков относится ко времени зарождения русского флота в царствование императора Петра I.

Первые маяки были построены в 1702 г. в устье Дона. Большинство таких маяков были временными и зажигались только во времена плавания судов [1. С.162-163].

В 1718 г. государь-император в мемории своей к графу Апраксину от 22 июля 1718 г. пишет: “Для осенних ночей надлежит огнями быть Кокшхере, Гогланде, Горивалдае и на конце горы Котлина. Но для сего только место изготовить, для того когда нашим кораблям идти, тогда и зажигать, а не всегда, а между тем, когда Бог даст мир, можно говорить с торговыми (людьми) иных государств: чаю, что будут платить”.

Нужно отметить, что еще 30 августа 1710 года русскими и английскими уполномоченными была подписана декларация, по которой “ко удобствию морского купечества было установлено якорные бueвые, маячные и прочия деньги во всех Российских морских пристанях” брать с британских кораблей по тому же расчету, как оные взимаются в Великобритании [2. С.32].

Это было наше первое международное соглашение о маячных сборах.

В России, по примеру других государств, была введена новая система освещения: переход от освещения маяков дровами на освещение масляными лампами с использованием рефлекторных (отражательных) аппаратов. В качестве горючего применялось льняное масло, а в 60-70 годы перешли на “петрелиум” - на минеральное горючее.

Важное значение в освоении Россией Черного моря имели присоединение Крыма и основание в 1783 г. Севастополя. Создание и развитие Черноморского флота дало возможность проведения необходимых гидрографических исследований, создания карт, лоций, развития маячного дела.

Девятнадцатое столетие ознаменовалось целым рядом крупных реформ и поставило маячное дело в России на значительную высоту. Такой успех был обязан энергичному и способному морскому офицеру Л.В. Спафарьеву, который стоял во главе маячного дела в течение 30 лет.

В 1816 г. на Черном море были построены каменные маяки: Тарханкутский и Херсонесский. Херсонесский маяк был высотой 36 метров и освещался 16-ю лампами с рефлекторами.

С развитием средств навигационного оборудования боль-

шое внимание уделялось техническому усовершенствованию и осветительной аппаратуре. На Черном море в 1861 году френкелевские аппараты впервые были установлены на Одесском и Еникальском маяках. Указанные аппараты вводились интенсивно. В 1860 году их в России было 7, в 1865 году - 5, а в 1874 году - 62.

На строительство и техническое оснащение маяков ежегодно вносилось в смету морского министерства от 20 до 100 тысяч рублей. За 15 лет, с 1857 по 1871 годы, было израсходовано на строительные работы по береговым маякам во всех морях 1 млн. 196 тыс. 240 руб., а на плавучие маяки - 437 тыс. 780 руб. Годовое содержание всех маяков, которых в то время было 24, обходилось в 226 тыс. 776 руб. С 1872 года состоялось высочайшее повеление о ежегодном внесении в смету морского министерства по 278 тыс. рублей на переоборудование существующих и постройку новых маяков [3. С.1-10].

Впервые в России на электрическое освещение был переведен Одесский маяк в 1868 году. Следует отметить, что в 1883 году из 5.000 маяков на земном шаре освещались электричеством всего 14, в том числе 2 в России (Одесский и Бердянский Нижний).

С 1888 года начался переход на освещение маяков русским минеральным маслом - керосином. В 90-е годы основным видом освещения маяков было керосинофитильное, а позднее стали переходить на керосинокалильное. В 1912 году началось внедрение ацетиленового освещения. В Керчи был построен ацетиленовый завод.

В ходе войн многие маяки Черного и Азовского морей разрушались, но их восстанавливали. Следует отметить, что из 69 маяков указанных морей в годы Великой Отечественной войны полностью были разрушены 42, остальные повреждены.

Лишь в 1955 году были в основном закончены восстановительные работы систем навигационного оборудования. Современный маяк - это комплекс сложного радиоэлектронного оборудования и электрического хозяйства.



## Глава 2. АНАПСКИЙ МАЯК

*Как Прометей, прикованный к скале,  
Держа похищенный у Зевса свет,  
Встречая грудью шторм в ревущей мгле,  
Он посылает морякам привет:  
“ Плывите, величавые суда !”*

Г. Лонгфелло. “ Песнь о Гайавате”

### 1. Постройка одобрена генерал-адмиралом

Первые сведения о постройке Анапского маяка относятся к 1875 году, когда в России одновременно проводились две большие государственные работы: гидрографическое исследование морей и постройка новых маяков. Морским министерством была составлена программа постройки маяков, которая была одобрена его императорским высочеством генерал-адмиралом Константином Николаевичем. Согласно этой программе Анапский маяк подлежал к постройке в 1876 г.

В этой связи строитель черноморских и азовских маяков инженер-подполковник Самойлов направил 4 марта 1875 г. письмо в Дирекцию маяков с просьбой сообщить необходимые данные для постройки маяка.

Письмо было рассмотрено начальником Черноморской гидрографической экспедиции капитаном 1 ранга В. Зарудным, и последовала резолюция: “Указать на плане Анапы место для постройки маяка, высота коего должна быть не менее 80 фут., 2 аппарата, один над другим, с красным огнем, освещающим риф и мыс” [4, л. 1].

Прошло 7 месяцев, и В. Зарудный предложил отложить постройку маяка до 1877 г., т. к. в 1876 г. будет исследование того пространства, которое должно находиться “в пределах углового освещения одного или двух Анапских маяков” [4, л. 2 - 9 об.].

Заявление В. Зарудного было полной неожиданностью для гидрографического департамента морского министерства, т. к. по плану строительства маяков в Черном море на 1876 г. значился Анапский маяк.) Директор департамента вице-адмирал Кригер в письме от 5 декабря 1875 г. на имя главного командира Черноморского флота просил его превосходительство “сообщить департаменту мнение относительно сделанного капитаном I ранга Зарудным заявление об Анапском маяке.” [4, л. 12].

В конце декабря генерал-адъютант Н. Аркас сообщил письмом гидрографическому департаменту, что “признает полезным приступить в 1876 г. к подготовительным работам по постройке Анапского маяка и к заказу осветительного аппарата, на что потребуется сумма 25 459 руб., окончание же работ и установку осветительного аппарата следует отложить до 1877 года.” [4, л. 15 - 16].

(Прошла вторая половина 1876 года, но к проектным работам так и не приступили. Причина была в отсутствии исходных данных.)

Необходимо отметить, что уже имелся планшет Анапской бухты, и была возможность приступить к составлению проекта на створные Анапские маяки. Поэтому инженер-подполковник Самойлов направил письмо в дирекцию маяков с просьбой сообщить ему сведения для проектирования. При этом он отметил, что, если по каким-нибудь обстоятельствам нельзя дать точных сведений для проектирования маячных башен, то “в таком случае я бы просил сообщить пока данные, касающиеся служб при этих маяках, через что можно выиграть во времени при составлении сметы на постройку “. [4, л. 21]. Письмо инженер-подполковника Самойлова сыграло положительную роль для успешного сбора необходимых сведений для проектирования Анапского маяка (приложение 1).

(Настал день, когда проект маяка был выполнен, и 5 марта 1878 года, по приказанию управляющего морским министер-



ством, был доложен “его императорскому высочеству генерал-адмиралу Константину Николаевичу, и его высочество изволил оный одобрить”, о чем гидрографический департамент уведомил главного командира Черноморского флота для дальнейших распоряжений по означенному предмету [4, л. 28].

Экспертиза проекта была проведена в техническом отделе морского министерства 1 июня 1878 г. комиссией под председательством инженер-генерал-лейтенанта Тилло и “признала полезным сделать некоторые изменения” (приложение 2).

## **2. Телеграмма из Анапы его Высочеству**

Надежда Анапских жителей на скорейшую постройку не оправдалась, и тогда они свою просьбу выразили в телеграмме великому князю генерал-адмиралу Константину Николаевичу: “22 мая 1881 года, г.Анапа. В 1876 году мнением Государственного совета утверждена постройка маяков в Анапе, и с тех пор к сооружению таковых не приступлено, а между тем гибель судов и людей в ночное время случается исключительно по неосвещению берегов. От этих бедствий страдает торговля и каботажный промысел, что отражается неблагоприятно на экономический быт населения, почему мы, уполномоченные городским населением, повергаем перед вашим Императорским Высочеством почтительнейшую просьбу, осчастливьте нас повелением об ускорении в Анапе постройки маяков.

**Подписали:** Толмазов, Скуба, Лукина, Третьяков, Мензелинцев, Каши, Голубенко, Стехано.”

По этому вопросу гидрографический департамент морского министерства направил справку (от 5 июня 1881 г. № 1193) главному командиру Черноморского флота адмиралу М. Манганари, в котором просил его высокопревосходительство сообщить анапским жителям, что особого кредита на постройку маяка не было, что согласно утвержденному проекту на 1879 г. были выделены деньги, но в связи с заявлением черноморского ведомства, что в Анапском маяке нет экстренной надобности, эти деньги были использованы на строительство других объектов. (на постройку Батумского маяка и перенесение двустворных Березанских маяков. - Г.П.)

В справке отмечалось, что если черноморское ведомство

даст добро на эту постройку, то” ранее 1882 г. не представляется возможным выделить нужную сумму на постройку Анапского маяка.”

На справке - резолюция адмирала М. Манганари: “В гидрографическую часть, сообщить анапским жителям.” [4, л. 31, 31 об].

Беспокойство по поводу неопределенности постройки Анапского маяка выразило руководство Черноморского округа.

Исполняющий должность (И.Д.) начальника Черноморского округа полковник артиллерии Н. Никифораки 12 февраля 1882 г. направил письмо командиру Черноморского флота вице-адмиралу А. Пешурову, в котором уведомлял, что “хотя анапские граждане не вполне справедливо объясняют крушение судов на анапском рейде неимением маяков, ибо крушение там судов происходит главным образом от недостатков самого рейда, тем не менее ходатайство анапских жителей заслуживает полного внимания, так как этот порт, вследствие выгодного положения Анапы вблизи весьма плодородной части Кубанской области, производящей много хлеба и табаку, посещаемой многими судами, которые по неимению маячного освещения не могут входить на рейд в ночное время, и это обстоятельство отражается на развитии экономической жизни города Анапы”.

В конце письма полковник просил “благосклонного распоряжения” его превосходительства главного командира о возможно скорой постройке Анапского маяка. [4, л. 34].

В письме от 30 марта 1882 года вице-адмирал А. Пешуров сообщил начальнику Черноморского округа, что, вероятно, к вопросу строительства Анапского маяка придется обратиться в 1883- 84гг. (приложение 3).

Через год полковник Н. Никифораки обратился с письмом к директору черноморских и азовских маяков с просьбой доложить главному командиру Черноморского флота о его ходатайстве об устройстве в Анапе хотя бы небольших огней (створных или углового) [4, л. 40].

31 марта 1883 г. дирекция маяков направила письмо начальнику Черноморского округа, в котором говорилось, что “по разным причинам сооружение анапских маячных огней было отложено на неопределенное время “и что в настоящее время

дирекция маяков могла бы отпустить только один небольшой аппарат для благоустройства портового огня и снабжать его осветительными материалами при условии, что “остальное будет дано от города”.

Под словом “остальное” значилось: выделение городом здания для аппарата, смотрителя маяка и двух - трех маячных служащих.

В это время дирекция маяков содержала смотрителей кавказских маяков (при готовой квартире, отоплении и освещении) по 450 руб. в год, а служащим - 300 руб.

Дирекция маяков ставила следующее условие: если город Анапа сможет выделить эти средства, то дирекция “войдет с ходатайством о разрешении открыть портовый временный огонь, который будет указывать лишь место города, но не вход его на рейд” [4, л. 14].

Вопрос о постройке Анапского маяка продолжал оставаться открытым, но переписка по этому вопросу продолжалась. В представлении от 31 августа 1884 г., направленном в Тифлис на имя главнокомандующего по гражданской части начальник Кубанской области просил “ходатайствовать перед управляющим морского министерства о скорейшем устройстве в Анапе маяка”.

Свое беспокойство в связи с переносами сроков постройки Анапского маяка выразил и начальник Кубанской области (приложения 4,4А).

### 3. Сто лет назад...

(Наступил 1898 год. Этот год знаменателен тем, что 14 июля был основан Анапский маяк. В то время у среза Высокого берега, где берет свое начало ул. Протапова (бывший бульвар графа Гудовича), был земляной холм. На этой возвышенности и установили маяк-мигалку (рис. 1).)

В отчете о действиях Главного Гидрографического управления морского министерства за 1898 год имеется запись, что в отчетном году освещался “...Анапский шведский огонь”. Далее следует, что походной маячной мастерской на транспорте “Ингул” сделано: “...на шведских огнях: в Алуште, Судаке, Анапе... деревянные будки и их козлы окрашены масляной краской, и исправлены их лампы и резервуары”. [5. С. 43].

Оказалось, что упомянутый земляной холм был снесен в 1963 году, во время проведения работ по вертикальной планировке и благоустройству набережной в районе нынешнего маяка - сообщил начальник Анапского маяка М. Заика.

В связи с тем, что маяк-мигалка был установлен временно, усилия городских уполномоченных городской Думы были направлены на постройку большого каменного маяка.

3 сентября 1903 года дирекция маяков направила письмо в адрес городского старосты Анапы с уведомлением, что предполагается построить в Анапе маяк 2-го разряда. К письму был приложен участок плана города с указанием места, где предполагалось построить маяк.

Это известие и явилось причиной созыва 18 сентября 1903 г. чрезвычайного собрания анапских городских уполномоченных.

Оказалось, что выбранный морским ведомством участок под строительство маяка был ранее отведен городом под устройство сквера, поэтому срочно предстояло отвести новый участок под строительство маяка, который мог быть приемлем морскому ведомству. После рассмотрения нескольких вариантов, собрание уполномоченных остановило свой выбор на подходящем для города участке под строительство маяка в 85-м квартале, недалеко от водолечебницы доктора В.А. Будзинского (рис. 2).

Протокол чрезвычайного заседания был занесен в журнал собрания анапских городских уполномоченных (приложение 5).

29 сентября копия постановления собрания уполномоченных г. Анапы была направлена в адрес дирекции маяков (приложение 6).

#### **4. Морское министерство дает добро проекту**

Настал долгожданный день, и проектная документация на постройку Анапского маяка была передана в ведомство главного командира Черноморского флота.

31 мая 1906 г., препровождая в главное гидрографическое управление проект и смету Анапского маяка на сумму 41330 рублей, вице-адмирал Г.П. Чухнин просил главное управление "по утверждению означенной сметы строительной частью морского технического комитета возвратить для своевременного распоряжения на упомянутые работы торгов" [6, л.1].



Спустя несколько месяцев, 13 октября, в техническом комитете морского министерства комиссия под председательством инженер-генерал-лейтенанта Будзынского рассмотрела и утвердила техническую смету и чертежи на постройку Анапского маяка (приложение 7).

26 октября утвержденный проект маяка был направлен в главное гидрографическое управление. В сопроводительном письме, подписанном главным инспектором строительной части морского министерства Будзынским, было сказано: “Морской технический комитет препровождает в главное управление утвержденную журналом комитета от 13 сего октября № 56 техническую смету на постройку для Анапского маяка (рис.3).

Приложение: 5 чертежей, копия журнала комитета” [6, л.9].

Вскоре были назначены торги на отдачу с подряда работы на постройку Анапского маяка со службами (всего по утвержденной смете на сумму 39 516 рублей). Ввиду несостоявшихся троекратных торгов главный командир Черноморского флота 17 марта 1907 года направил письмо в главное гидрографическое управление с предложением “произвести оказанные работы одним из хозяйственных способов, т.е. коммерческим или комиссионерским.” Кроме того, в связи с появлением дополнительных работ (увеличение высоты башни маяка на 7 футов, планировка нового участка под строительство маяка), которые не были предусмотрены в утвержденной смете, главный командир просил особого кредита в размере 4700 рублей на выполнение указанных работ [6, л.20].

В связи с предстоящей постройкой в 1908 году Анапского маяка со службами 28 марта 1907 года дирекция маяков обратилась в главное гидрографическое управление с предложением возбудить ходатайство перед морским министерством об учреждении с 1 января 1908 года должности смотрителя Анапского маяка с годовым содержанием 600 рублей (в том числе 300 рублей жалованья и 300 рублей столовых) и с отнесением должности к 12-му классу по чинопроизводству и 8-му разряду по пенсии (для сравнения был принят Дообский маяк). Дирекция маяков считала, что лицу, которому будет передан этот маяк, “необходимо будет прибыть туда ранее этого срока для принятия по сдаче маяка в казну” [7, л. 1].

В письме от 29 марта 1907 года, направленном в адрес главного гидрографического управления, главный командир Черноморского флота писал, что вскоре предстоит морскому ведомству приступить в г. Анапе к сооружению маяка и маячных служб, для чего потребуется занять участок земли в 600 квадратных сажень. Далее он сообщал, что, по предварительному сношению с анапским городским управлением, последнее выразило свое согласие на безвозмездный отвод такого участка, ввиду чего “Прошу главное управление, согласно ст. 981 и 983 свода законов т.х. изд. 1900 г. испросить разрешение морского министра на принятие означенного дара. Письмо заканчивалось словами: “Отводимый городским управлением участок в квартале № 85, взамен намеченного дирекцией маяков места, представляется также весьма удобным для сооружения маяка” [7].

В письме от 17 мая 1907 г. в адрес главного гидрографического управления главный командир Черноморского флота вновь затронул вопрос о строительстве Анапского маяка комиссионерским способом, а его строительство предлагал поручить “состоящему при дирекции маяков младшему инженеру-строителю А. Евсигнееву (приложение 8).

## **5. “ Барбье, Бенар и Тюренн “: Да будет свет!**

Наступило время заказать маячный аппарат. До самой мировой войны многие морские приборы и инструменты, маячная техника закупались за границей. Поставку оборудования для всех видов маяков в Россию осуществляла известная парижская фирма “ Барбье, Бенар и Тюренн “. Главным уполномоченным фирмы в России, в Санкт-Петербурге, был инженер Ксавье Григорьевич Ширлен.

4 мая 1907 года этой фирме и был заказан маячный аппарат для Анапского маяка.

Пункт 1 договора гласил: “Фирма “Барбье, Бенар и Тюренн“ принимает на себя обязанность изготовить и доставить на свой риск и страх в город Севастополь для Анапского маяка на Черном море один маячный аппарат 2-го разряда типа “Молния” со вспышками каждые 10 секунд, с фонарем 3 метра внутреннего диаметра, с металлическим цоколем и с лампами накаливания при помощи паров керосина и принадлежностями.



За упомянутую поставку, включая доставку в Севастополь, морское министерство обязуется уплатить фирме “ Барбье, Бенар и Тюренн “ сумму 32 900 (тридцать две тысячи девятьсот рублей) в следующие сроки: одну треть суммы - при подписании договора, вторую треть - немедленно после осмотра уполномоченным русского морского министерства исполненных работ в мастерских фирмы. Последнюю треть - по доставке аппарата в Севастополь “. Следует отметить, что на выполнение заказа фирме потребовалось полтора года. 16 декабря 1908 года приемная комиссия приняла 46 ящиков с осветительным аппаратом Анапского маяка. При осмотре оказалось, что несколько ящиков были повреждены при перевозке и мелкие принадлежности к аппарату потерялись. В этой связи в акте приемной комиссии К. Ширлен подписался под следующей записью: “Обязуюсь при надобности дополнить нехватяющие вещи“ [6, л.32].

## **6. Циркуляром № 190 утверждено...**

Решился вопрос и об учреждении должности смотрителя маяка.

Морское министерство, рассмотрев предложение дирекции маяков (письмо от 28 марта 1907 г.), уведомило 16 июля 1908 г. законодательную часть главного морского штаба, что вследствие задержки работ по постройке маяка должность смотрителя должна быть учреждена не с 1-го января 1908 г., а с 1-го мая 1909 г. [7, л. 7].

До постройки маяка необходимо было выполнить вертикальную планировку участка и заготовить необходимые строительные материалы.

Для финансирования этих работ ведомство главного командира Черноморского флота 20 сентября 1907 года направило в главное гидрографическое управление письмо с просьбой перечислить “ныне же на Севастопольское казначейство 1-3 части суммы 48.217 рублей, ассигнуемой на постройку Анапского маяка комиссионерским способом” [6, л. 33].

В январе 1909 г. транспорт “ Ингул “ под командой подполковника Секка доставил аппарат для маяка из Севастополя в Анапу, а 20 мая была учреждена должность смотрителя Анапского маяка (приложение 9).

Необходимо отметить, что со дня зарождения и развития маячной службы в русском флоте работе маяков уделялось серьезное внимание.

Из “Инструкции смотрителя маяков” (1869 г.): “Освещение маяка есть главнейшая обязанность смотрителя: вся строгость законов должна обратиться на него за малейшее упущение или неисправность по этому предмету: он должен твердо помнить, что от бдительности его нередко зависит спасение судна, груза и самих людей.”

Обслуживающий состав маяков после Крымской войны, как и прежде, составляли военные команды. С 1865 года по инициативе гидрографического департамента начался переход на обслуживание маяков вольнонаемным составом. Смотрителем (начальником) маяка назначался офицер или служащий (обычно офицер в отставке). Число вольнонаемных служащих на маяке было от 3 до 8 человек, в зависимости от класса маяка, его технического оснащения и поставленных задач. На маяке поддерживался строгий порядок. Каждый служащий маяка давал клятвенное обещание (подписывал присяжный лист). На служащих распространялся кодекс военного суда. Сами служащие были заинтересованы в работе, так как имели твердый заработок, жилье, пользовались некоторыми льготами [8. С. 35,50].

Пенсионным законодательством было предусмотрено, чтобы никто из бывших офицеров не оставался без средств к существованию и “не позорил бы офицерское звание нищенством” [9. С. 236].

Строительство маяка приближалось к завершению, начались работы по сборке и установке маячного аппарата. Дирекция маяков обратилась 10 июня 1909 г. в главное гидрографическое управление с представлением: “Назначить на Анапский маяк заведующего маяка на срок, впредь до утверждения штатной должности смотрителя маяка “. Предлагалось перевести переводом на Севастопольское казначейство сумму, необходимую на содержание заведующего.

Вскоре был получен ответ, который гласил, что “построенная на выдачу содержания заведующему Анапским маяком на время с 1-го июля и до конца года сумма в размере 295 руб. 50 коп., вместе с сим, переводится на Севастопольское казначейство по §13 ст. 1 условного кредита сметы 1909 года в Ваше распоряжение” [7, л.11,12].

## 7. День столь жданный

Наступил долгожданный день: 20 октября 1909 года в торжественной обстановке был введен в эксплуатацию Анапский маяк, который стал одной из достопримечательностей города (рис. 4).

Вот как отразилось это событие в Анапе в официальных документах морского министерства.

### “ЦИРКУЛЯР ГЛАВНОГО ГИДРОГРАФИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ”

24 октября 1909 года.

ЧЕРНОЕ МОРЕ

№ 309

### НАЧАЛО ОСВЕЩЕНИЯ

### ВНОВЬ ПОСТРОЕННОГО МАЯКА В г. АНАПЕ

В г. Анапа, на юго-западной его окраине, закончена постройка Анапского маяка, и с 20-го сего октября на нем открыто освещение.

Маяк находится в широте  $44^{\circ}53'20''$ , 9 № и долготе  $37^{\circ}18'7''$  30 от Гринвича (по карте № 452). Имеет вид белой четырехгранной каменной башни с двухэтажным жилым домом. Маячный аппарат второго разряда с керосино-калильной лампой. Проблесковый, дающий проблески продолжительностью в две секунды через темные промежутки в 8 секунд. На близком расстоянии между проблесками виден слабый свет. Высота огня 132 фута над уровнем моря и 55 фут. от основания башни. Математический горизонт 13,2 мили... В полном напряжении света южный предел белого проблескового огня, проходя приблизительно в 1,3 мили от м. Утриш, позволяет безопасно миновать его, когда малый утришский маячный огонь почему-либо не горит, продолжение же направления северного предела того же огня ведет безопасно от банок Марии Магдалины, Аксенова и других, находящихся у входа в Керченский пролив, оставляя их к востоку.

**Подписали:** Генерал-майор Вилькицкий и подполковник Мордвин.”

ЦГА ВМФ, ф. 404, оп. 3, д. 1155, л. 117, 118

А в кратком отчете дирекции маяков и лоций Черного и Азовского морей о новых строительных работах, проведенных в 1909 году, появилась запись:

“1. Постройка Анапского маяка со службами: работы начаты 3 марта 1908 года и окончены 19 августа 1909 года и произведены на комиссионерских правах младшим инженер-строителем Евстигнеевым за сумму 45402 руб. 03 коп.

2. Сборка и установка фонаря и аппарата Анапского маяка: Работы начаты 8 мая, окончены 19 августа того же 1909 года и произведены хозяйственным способом младшим инженер-строителем Евстигнеевым за 1796 руб. 07 коп.

Директор маяков: генерал-майор Г. Ланевский” [10, л.167].

Кроме большого каменного маяка, были введены в эксплуатацию и портовые огни. Один из них представлял каменную башню ( маяк ) высотой 10 метров, на которой находился огонь, обеспечивающий безопасность подхода судов в анапский порт. Он стоял на северо-восточном мысу (Малая бухта), за Курзалом. Башня не сохранилась.

Один из створных огней находился в районе пляжа. Сохранилось его основание - бетонная пирамида недалеко от входа на пляж по ул. Гребенской. Другой находился в районе ул. Астраханской, угол ул. Крымской.

Необходимо отметить, что лучшие земельные участки в Анапе, на Высоком берегу, занимали санаторий В.А. Будзинского и городской сад. К ним присоединился и красавец-маяк. Благодаря стараниям 3-летней деятельности ( 1906 -1909 ) анапского городского головы Пиленко Владимира Илларионовича в городе были построены: большой каменный маяк, новый лечебник Будзинского на песках, было начато рекламирование Анапы как курорта.

С постройкой Анапского маяка в ведении дирекции маяков и лоций Черного и Азовского морей в 1909 году оказалось: береговых маяков и различных огней - 79, плавучих маяков - 6, кроме того, еще находилось 209 огней и гаванских фонарей, содержащихся посторонними учреждениями и частными лицами (приложение 10).

## 8. В войну и маяки гибнут

Прошли годы... Уже полыхал огонь второй мировой войны. В августе 1942 года немецко-фашистские войска прорвались к побережью Черного моря в районе Анапы. Отрезанные от основных сил Новороссийского оборонительного района, береговые части Керченской ВМБ, Азовской флотилии и Анапского укрепсектора береговой обороны упорно защищали нашу землю. Но силы были неравны...

До 4 сентября на плавсредствах Новороссийской ВМБ продолжалась эвакуация последних защитников Таманского полуострова. 2 сентября ГИСУ "ЗЮИД" (гидрографическое судно) снял из района Анапского маяка и с мыса Утриш 21 человека [11. С.166].

В боевой директиве штаба Новороссийского оборонительного района (НОР) командующий фронтом, его заместитель по морским делам приказали взорвать Анапский, Дообский... маяки.

В воспоминаниях Г.Н. Холостякова приводится история взрыва Дообского маяка: "В те дни гибло немало и более ценного, но красавца-маяка, построенного добротнo и на века, стало жаль до боли. Я попросил нашего флагманского минера А.И. Маслова подрывать маячную башню поаккуратнее, чтобы уцелело хоть основание" [12. С. 221].

Но Анапский маяк взорвать не успели - 31 августа противник захватил Анапу...

В ходе Новороссийско-Таманской операции 21 сентября 1943 г. Анапа была освобождена от немецко-фашистских захватчиков. В городе было много разрушений, не уцелел и маяк. Он был взорван 21 сентября отступающими частями противника.

Наступление наших войск продолжалось. Новороссийской ВМБ было приказано высадить 22 сентября морской десант в районе станицы Благовещенской. Планом операции было предусмотрено установить огни на мысах Утриш, Утришонок и на месте взорванного Анапского маяка, огни должны были гореть в темное время суток для ориентации десантных судов. С этой трудной задачей хорошо справились моряки гидрографической службы Черноморского флота.

В 19.00 22 сентября в районе разрушенного Анапского маяка, на сохранившейся пирамиде триангуляционного пункта, зажегся фонарь Ф-300. Монтаж фонаря под огнем противника произвели матросы 4-го манотряда Соколов, Топилин, Болибрух и Киселев [11. С. 204].

## 9.... Маяки не умирают!

До постройки каменного маяка временно была установлена на месте разрушенного маяка деревянная вышка с ацетиленовым фонарем (рис. 5).

Сегодня корабли и суда встречает с высокого берега Анапский маяк. Он был построен по новому проекту в 1955 году на месте разрушенного маяка военными строителями.

Как записано в служебном формуляре, маяк Анапский установлен на обрывистом берегу мыса Анапский, у юго-западной окраины города Анапа. Башня маяка восьмигранная, с тремя черными горизонтальными полосами. Высота центра огня от уровня моря 43 м. Свет огня - красный, группо-проблесковый. Дальность действия 18,5 мили.

Необходимо отметить, что если раньше на маяке был только огонь, то в настоящее время маяк "Анапа", кроме огня, оснащен радиотехническими средствами ( радиомаяк, радионавигационная станция, радиостанция связи и автономный дизель-генератор).

В ведении маяка находятся 2 створных знака (огня): у устья реки Анапки и на Витязевской косе - Благовещенский огонь, шесть вех и буя при подходе к порту Анапа.

Удалось установить имена начальников Анапского маяка:

**1946 - 1955 гг.** - Капитан 2-го ранга запаса  
Луконин Иван Михайлович.

**1955 - 1957 гг.** - Капитан 3-го ранга запаса  
Винников Иван Ильич.

**1958 - 1958 гг.** - Капитан запаса  
Ковалев Георгий Владимирович.

**1958 - 1972 гг.** - Капитан-лейтенант запаса  
Маласай Валентин Иванович.

**С 1973 года** - Заика Митрофан Митрофанович.

А кто же был первыми смотрителем Анапского маяка? После продолжительных поисков удалось установить его имя. Им оказался отставной капитан Леон Сулейманович Судькевич. Он занимал должность смотрителя Анапского маяка с 1 июня 1909 года по вольному найму. В его ведении находились также Анапские створные огни (приложение 11).



## **СВЕДЕНИЯ ДЛЯ СОСТАВЛЕНИЯ ПРОЕКТА АНАПСКИХ СТОРНЫХ МАЯКОВ И ПОРТОВОГО ОГНЯ**

1. Анапские створные маяки предназначаются для ввода с моря судов, а портовый огонь - для входа на часть рейда, удобную для стоянки на якоре, а также для подхода к самой городской пристани.

2. Система осветительных аппаратов преломляющая. Каждый из аппаратов створных огней должен состоять из четырех ротальных, дерекциональных аппаратов, установленных таким образом, чтобы оптические линзы их были параллельны створной линии, представляя глазу мореплавателя, находящегося на створе, максимум напряжения света. Аппарат же портового огня 4-го разряда, усиленный вертикальными призмами. Створные огни белого, а портового - красного цвета.

### **Нижний створный маяк**

3. Высота башни от уровня моря 38 футов, до карниза.

4. Диаметр фонаря еще не сообщен заводчиком, примерно же 10 футов 5 дюймов.

5. Возвышение почвы над уровнем моря 3-5 футов, состоит из наносного песка.

6. Высота фокуса аппарата над уровнем моря 33 фута, предел освещаемой створной линии 6,6 мили.

7. Угол освещения 15 градусов, или одна прямая линия створа.

8. Грунт - песчаная насыпь.

9. Передвижная россыпь.

10. Службы: жилое помещение для смотрителя, для четырех женатых служителей, двое составляют прислугу этого маяка и двое - находящегося вблизи портового огня. Погреб для петролеума, помещение для провизии, помещение для топлива, помещение для маячного имущества. Площадь двора должна ограничиваться величиною, необходимою для хозяйственного удобства.

11. Расстояние этого маяка от ближайших городских зданий 85 сажень.

## **Дальний створный маяк**

1. Высота башни маяка от поверхности земли до площадки 70 футов.
2. Диаметр фонаря внутри 10 футов 6 дюймов.
3. Возвышение почвы над уровнем моря 56 футов.
4. Возвышение фокуса аппарата над уровнем моря 121 фут. Предел освещения 12,6 мили.
5. Угол освещения 15 градусов, или освещение прямой линии, соединяющей створные маяки.
6. Грунт местности глинистый.
7. Вид местности мягкий, холмистый.
8. Службы, необходимые для этого маяка, должны быть проектированы согласно с удобствами, введенными в нормальные планы для зрителя и трех женатых служителей. Размер двора должен соответствовать удобствам жизни.
9. Расстояние маяка от ближайших городских зданий по Таманской почтовой дороге 200 саженей и в расстоянии около 630 саженей от ближайшего маяка.

## **Портовый огонь**

В небольшой башне, необходимой для установки рейдового портового огня, в одном из окон следует устроить два помещения с голландской печью, одно для аппарата и другое для помещения.

Только на ночь - подвахтенного сторожа. Аппарат можно установить в нише окна на подоконнике, обращенном к рейду. Высота просвета огня должна быть один метр, а ширина просвета шесть дециметров. Огонь должен освещать красным цветом ближайшее рейдовое пространство, для указания якорного места и самой пристани. Высота берега в этом месте, состоящего из глинистого сланца, доходит до 5 саженей. При этом огне никаких служб не нужно.

**Директор маяков - капитан 1 ранга Зарудный.  
Делопроизводитель - Липин.**

**ЦГА ВМФ ф. 243, оп.1, д. 8979, л. 25,26.**

**ЖУРНАЛ  
МОРСКОГО ТЕХНИЧЕСКОГО КОМИТЕТА  
СТРОИТЕЛЬНОГО ОТДЕЛЕНИЯ  
1 ИЮНЯ 1877г. № 151**

**Председательствовал** инженер-генерал-лейтенант Тилло

**Присутствовали:** инженер-генерал Мартынов  
инженер-генерал Леминтожиннов  
инженер-полковник Домонтович  
инженер-полковник Бородатов

**Слушали:**

Ст. 151. Препровожденную приказом командира Черноморского флота и портов от 22 февраля сего года за № 42 смету на построение 2-х створных и портового Анапских маяков со службами на Восточном Кавказском берегу Черного моря на сумму 66708 руб. 19 коп., а по проверке в чертежной с исправлением итогов на сумму 65 484 руб. 10 коп.

Причем читаны записки по сему предмету членов отделения инженер-полковника Бородатого 4-го марта и инженер-генерал-майора Леминтожиннова от 13 мая сего года за № 78.

Строительное отделение морского технического комитета по рассмотрению проектов створных и портового маяков признало полезным сделать в них нижеследующее изложения:

1. По проекту нижеследующего Анапского маяка:

а) часть фундаментов ниже ординара, предусмотренного из бетона, сделать на лежнях, заложить оные на 2 фута ниже ординара. По лежням вывести кладку фундаментов из плиты на цементном растворе (объем цемента на 2 объема песка) на 2 фута выше ординара, а затем остальную часть до земли на известковом растворе. Таким же способом устроить фундаменты под погребом, сараем и забором.

б) Расположение отделений в проектируемом погребе изменить так, чтобы отделение для петролеума имело отдельный вход, причем размер отделений для смотрителя и 3-х служителей уменьшить.

**Подлинник подписали:** Председатель и г.г. члены отделения, делопроизводитель, инженер-полковник Янчуковский.

ЦГА ВМФ, ф. 402, оп. 2, д. 1698.

## Приложение 3

№ 1293

30 марта

ответ на № 734

В настоящее время дирекция маяков вверенного мне управления занята окончанием той сети маяков Азовского моря, которая была начата еще во время минувшей войны, заставившей перенести маячную деятельность из Черного моря в Азовское и нарушившей этим установленный до этого порядок их постройки.

Когда работы эти окончатся, что, вероятно, случится в 1883 - 84 годах, тогда придется обратиться к Черному морю, но и здесь Анапе нельзя будет отвести первого места, так как ранее ее должны осветиться такие значительные торговые порты, как Евпатория и Феодосия, а на Кавказе перемена огня на мысе Кадош (где нынешний маяк есть временный) и постановка нового маяка в Пицунде и других местах, о которых ходатайствует высшее кавказское начальство.

**Главный командир вице-адмирал А. ПЕЩУРОВ**  
**Директор маяков капитан-лейтенант ОГРАНОВИЧ**  
ЦГА ВМФ, ф. 243, оп. 1, д. 8979, л. 35-35 об.

МИНИСТЕРСТВО  
ВНУТРЕННИХ ДЕЛ  
НАЧАЛЬНИК  
КУБАНСКОЙ ОБЛАСТИ  
ПО  
ОБЛАСТНОМУ ПРАВЛЕНИЮ  
ОТДЕЛЕНИЕ I  
СТОЛ I  
1 СЕНТЯБРЯ 1884 г.  
г.Екатеринодар

Господину главному командиру  
Черноморского флота и портов.

### О СООРУЖЕНИИ АНАПСКОГО МАЯКА

Его императорское высочество бывший наместник Кавказский, государь великий Михаил Николаевич, в заботах о благоустройстве высочайше вверенного ему края, испросил в начале семидесятых годов высочайшее повеление о приступе к постепенному устройству маяков на северо-восточном берегу Черного моря. Вследствие этого был составлен подлежащими управлениями полный проект освещения маяками берегов между городами Керчью и Сухумом и определена последовательность самой их постройки. Так, маяки близ г. Новороссийска поставлены в № 1, Туапсинский в № 2, Анапский № 3 и т.д., вскоре затем было приступлено к сооружению маяков и Новороссийска и Туапсе, а на 1876г., по высочайшему повелению, была ассигнована по морскому министерству сумма на постройку маяка у г. Анапы. Наступившие вслед за сим военные обстоятельства вынудили обратить все средства НА ПОТРЕБНОСТИ ВОЙНЫ, и сумма, ассигнованная на устройство АНАПСКОГО МАЯКА, получила другое, более важное назначение. После войны явилась необходимость прежде всего исправить существующие маяки, поврежденные в военное время, как, например, Потийский, Сухумский, Туапсинский.

Из имеющейся в делах Кубанского областного правления переписки по сему предмету видно, что граждане г. Анапы в постоянной заботливости о скорейшем устройстве маяка, тем более, что на это последовало уже, как выше упомянуто, высочайшее утвержденное мнение Государственного Совета, утруждали просьбою по сему предмету государя великого генерал-адмирала. Означенную просьбу свою граждане мотивировали тем, что гибель судов и людей в ночное время происходит исключительно от неосвещения анапских берегов, что крайне неблагоп-

приятно отражается на экономическом быте местного населения. В ответ на это названным гражданам было объявлено по повелению его императорского высочества генерал-адмирала, что в 1881 году не представлялось возможным приступить к работам по устройству Анапского маяка, но что в следующем году, быть может, и будет приступлено к ним. Несмотря, однако, на это, и по настоящее время Анапский маяк еще не устроен, и анапские граждане ныне вновь просят моего ходатайства о скорейшем его устройстве как сооружения, составляющего предмет существенной необходимости в интересах судоходства и торговли Анапского порта.

Озабочиваясь со своей стороны скорейшим удовлетворением этой действительно насущной потребности торгового населения г. Анапы, вошедшего ныне в состав вверенной управлению моему Кубанской области на основании состоявшегося в 9-й день марта текущего года высочайшего повеления, я имею честь покорнейше просить ваше превосходительство почтить уведомлением в возможно непродолжительном времени, не имеется ли в делах управления Черноморского флота и портов каких-либо сведений о предположениях морского министерства относительно приступа к работам по сооружению Анапского маяка, внесена ли потребная на это сумма в финансовую роспись на будущий 1885 год.

Свиты его величества генерал-майор

Вице-губернатор Советник.

ЦГА ВМФ, ф. 243, оп. 1, д. 8979, л. 42, 43 Подлинник.

## Приложение 4 А

№ 2923

Сентября 12 дня  
1884 года

Начальнику Кубанской области

Государственный совет в департаменте государственной экономики при участии товарища министра финансов и государственного контролера, рассмотрев вопрос о дальнейшем назначении кредита, согласно первоначальному плану постепенного производства работ на вооружение новых и первоосвещение существующих маяков, о котором ваше превосходительство упоминает в отношении от 1-го сего сентября за № 7793, признал необходимым, чтобы устройство маячной части в России соответствовало современному положению судоходства и потребностям морской торговли, а потому нашел нужным, чтобы был представлен новый план постепенного производства работ. Это



мнение Гос. совета было удостоено его императорского величества утверждения.

В настоящее время план уже составлен в гидрографическом департаменте, и какое место в нем будет отведено Анапе, теперь неизвестно, в этом плане постройка Анапского маяка (стоящего около 61. 695 рублей) и портового огня (8.526 руб.) отнесена ко второй категории, т.е. к сооружениям желательным, в первую же категорию внесено то, что крайне необходимо, как, например, окончание уже начатых капитальных работ на разных маяках, освещение давно построенного Таганрогского электрического маяка (66. 255 руб.), устройство маяков в Феодосии (59. 592 руб.), в Мариуполе (43. 455 руб.), куда открыта железная дорога, и в Евпаторию (43. 555 руб.), а также и в других важных морских пунктах таковы: на мысе Чауда (73. 261 руб.), в Пицунде (113.167 руб.), на Меганоле (89. 035 руб.) и проч.

В заключение остается заметить, что в Анапе не так много бывает кораблекрушений и гибели людей, как это заявляют местные жители. Из сведений, доставленных анапскими полицейскими властями, видно, что в период времени с 1872 года по 82-й год на анапском рейде погибло 1 и спасено 5 судов.

Подлинник подписал: гл. командир вице-адмирал Пещуров и директор маяков капитан 2 ранга Огранович.

ЦГА ВМФ, ф. 243, оп.1, д. 8979, л. 44. Копия.

## Приложение 5

Выписка из журнала чрезвычайного заседания собрания анапских городских уполномоченных от 18 сентября 1903 г. за № 11 п.1:

По объявлении заседания открытым городской староста доложил отношение дирекции маяков и лоции Черного и Азовского морей от 3-го сего сентября за № 2417 следующего содержания: "Для нужд мореплавания морским ведомством предполагается построить в городе Анапе маяк 2 -го разряда с жилым домом и необходимыми службами, для чего потребуется участок земли мерою около 6000 квадратных саженьей. Прилагая при этом копию с части плана г. Анапы, на котором месте предполагаемого к постройке маяка, находящегося к северо-западу от водолечебницы доктора Будзинского, против плановых участков 166 и 167, мерою около 15 x 40 x 60 саж., обозначено красным треугольником. Дирекция маяков просит Вас, милостивый государь, не оставить ее уведомить - не признает ли городское управление

возможным ввиду той пользы, какую может принести проектируемый маяк для мореплавания вообще и для Анапского порта в особенности, уступить вышеуказанный участок в пользование морского ведомства безвозмездно. Независимо от изложенного, дирекция маяков просит Вас не оставить ее уведомлением теперь же, не встречается ли со стороны города каких-либо препятствий к тому, чтобы к постройке упомянутого маяка на указанном месте можно было приступить, не выжидая окончания формальностей по передаче участка от города в казну”.

Собрание уполномоченных, обсудив этот вопрос и принимая во внимание, что просимое дирекцией маяков и лоции место назначено городом с личного одобрения г. главнокомандующего гражданской частью на Кавказе под устройство сквера и что сквер этот нанесен на план городского поселения, который утвержден его превосходительством г. начальником Кубанской области ( предложение от 6 марта 1900 года за № 128 ) и наконец, на спланировку этого места под сквер понесена материальная затрата и домовладельцами окружающими. Эту местность собрание единогласно постановило: взамен просимого Дирекцией места представить морскому ведомству безвозмездно под постройку маяка другое - в 600 квадрат. саж. с юго- западной стороны водолечебницы доктора Будзинского, в 85 квартале, на новом, - сказанное ведомство и может приступить к постройке проектируемого им маяка, не выжидая формальностей по передаче этого участка в казну.

**Подп.:** Верно: Городской староста Толмазов и сверил и.д. бухгалтера Т. Сидоров.

**Верно:** Делопроизводитель, подпись.

ЦГА ВМФ, ф. 404, оп. 3, д. 1153, л. 2-4

## Приложение 6

Анапский  
городской староста

№ 2268  
29 сентября 1903 г.  
г. Анапа

В дирекцию маяков и лоции  
Черного и Азовского морей

Вследствие отношения дирекции от 3 сентября с.г. за № 2417 и в дополнение телеграммы своей, посланной 28 сентября, при сем имею честь препроводить выписку журнального постановления собрания уполномоченных г. Анапы, что 18 сентября за № 11 п. 1, коим город представил безвозмездно казне

под устройство маяка 600 кв. саж. городской земли в 85-м квартале, как помечено красными чернилами на прилагаемом плане.

**Подписали:** городской староста Толмазов и и.д. бухгалтера Сидоров.

**Верно:** Делопроизводитель (подпись).

ЦГА ВМФ, ф. 404, оп. 3, д. 1153, л.1.

## Приложение 7

### **ЖУРНАЛ МОРСКОГО ТЕХНИЧЕСКОГО КОМИТЕТА ПО СТРОИТЕЛЬНОЙ ЧАСТИ 13 октября 1906 года № 56**

**Председательствовал:**

инженер-генерал-лейтенант Будзынский

**Присутствовали:** инженер-генерал-майор Стессель  
инспектор морской строительной части  
Карлстедт

**Слушали:**

Главное гидрографическое управление при отношении от 16 июня с.г. за № 2180 препроводило на рассмотрение и утверждение техническую смету с чертежами на постройку в г. Анапе маячных зданий для нового Анапского маяка, а именно: башни в связи с жилым домом для смотрителя и служителей, двух зданий служб, цистерны, погреба для петролеума, птичника, мусорной ямы и ограды.

Новый маяк проектирован второго разряда с высотой огня 47.8 фут. Все здания предложено сделать из местного анапского кирпича, кроме цистерны и погреба для петролеума, которые проектированы бетонными.

По рассмотрении чертежей и сметы строительная часть комитета находит их составленными правильно, за исключением некоторых работ по постройке башни в связи с жилым домом, которые следует изменить в следующем:

1. Исключить железные связи.
2. Устроить железные перила на черной лестнице.
3. Исключить железные балки у стен, укладывая черный пол и упирая бетонные сводики в пазы, сделанные в кладке стен.
4. Изменить конструкцию крыши.

По введении в смету вышеуказанных главных и других изменений, а также изменений в смете неточностей, сказывающихся при ее проверке, первоначальная сметная сумма 41.330 руб. уменьшилась до 39.516 руб. 70 коп.

При этом строительная часть комитета считает необходимым указать, что ввиду примерно назначенной глубины фундаментов под постройки следует надлежащую глубину фундаментов удостоверить актом:

Положили:

Техническую смету с чертежами на постройку для Анапского маяка: башни в связи с жилым домом для строителя и служителей, двух зданий служб, цистерны, погреба для петролеума, птичника, мусорной ямы и ограды - утвердить, как исправлено синими чернилами, на сумму 39.516 руб. ( тридцать девять тысяч пятьсот шестнадцать рублей).

Подписи: скрепил - старший делопроизводитель Полисадов.

ЦГА ВМФ, ф. 404, оп. 3, д. 1069, л. 10.

## Приложение 8

Главный командир  
Черноморского флота и портов

Черного моря  
мая 3 дня 1907 г.  
№ 1330

В главное гидрографическое  
управление.

г. Севастополь

Уведомляю главное управление, что я полагал бы поручить производство комиссионерским способом работ по постройке Анапского маяка состоящему при дирекции маяков младшему инженер-строителю Евсигнееву за предельную цену всего в сумме 49.663 руб. (сорока девяти тысяч шестисот шестидесяти трех рублей), об утверждении коей прошу зависящего распо-

ряжения главного управления, при чем присовокупляю, что смета на постройку Анапского маяка утверждена в 1905 году, в настоящее время, как оказалось по справкам, собранным на месте, цены в г. Анапе на лесные материалы и кирпич повышены, многих материалов не имеется налицо, также нет на месте и достаточного количества необходимых материалов, а потому потребуется подвоз их из других мест и плата за дорогу и прогульные дни, ввиду чего, а также возможности изменения условий работ и при самом их производстве представляется необходимым руководствоваться при назначении предельной цены сказанных работ смешными ценами, но без установленной 10 % скидки, что составит предельную сумму работ, перечисленных в утвержденной смете в 43.517 руб.

Кроме того, в вышеназначенную сумму 49. 663 руб. вошли:

1. Особый кредит в размере 4700 руб. на увеличение высоты башни маяка на 7 фут. и планировку местности на маячном участке в количестве 600 квадратных сажень. Так как изысканий на нем не проводилось, то расход на планировку и фундаменты первоначально был внесен в смету примерно, но после ознакомления с означенным участком оказалось, что, кроме кургана, участок захватывает и часть разрушенного бастиона бывшей Анапской крепости с частями вала, широкого рва и других выемок, ниже прилегающих улиц. По этим причинам планировка означенного участка потребует значительно большей расход, чем предположено по смете. Также ввиду насыщенного характера грунта на большую глубину потребуются более углубленные фундаменты, сравнительно внесенные в смету. По приблизительному исчислению на эти работы потребуется добавочного расхода до 3 200 руб., что вместе с надстройкой башни на 7 фут. в сумме до 500 руб. и составит 4.700 рублей.

2. Расход в сумме 1.446 руб., составляющий 3 % с суммы (43.517+ 4.700 руб.=48.217 руб.), исчисленной на производство работ, подлежащей исчислению на разъезды комиссионера и лиц, при нем состоящих, и на мелочные работы.

Принимая во внимание, что на производство работ и заготовку материалов потребуется в текущем году до 2 / 3 операционной суммы, прошу главное управление о переводе на Севастопольское казначейство ныне же 33.000 руб., а остальные 16.663 рубля в будущем году, и о предыдущем меня уведомить.

**Контр-адмирал**

( подпись )

**Директор маяков генерал-майор Ланевский**

ЦГА ВМФ, ф. 404, оп. 3, л. 1069, л. 24

## Приложение 9

### ЦИРКУЛЯР ГЛАВНОГО МОРСКОГО ШТАБА

№ 190

июня 2 дня 1909 года № 206

Законодательная часть Главного морского штаба по приказанию морского министра объявляет при сем одобренные Государственным советом и Государственной Думою и удостоившиеся Высочайшаго, утверждены законы, республикованные в Собрании узаконений и распоряжений правительства от 20 - го мая с.г. № 76:....2) об учреждении должности смотрителя Анапского маяка.

**Подписали:** Заведывающий законодательной частью Гл. мор. штаба С. Радкович и старший делопроизводитель Галлер.

ЦГА ВМФ, ф. 404, оп. 3, д. 1154

## Приложение 10

Личный состав на всех береговых и плавучих маяках Черного и Азовского морей в 1909 году состоял: смотрителей штатных береговых маяков 49, в том числе: 3 лоцмейстера, заведующими маяками, 21 смотритель на действительной службе и 25 служителей по вольному найму, заведующих малыми маячными огнями 6, заведующими машинами на маяках 6, машинистов на них 12, кочегаров при сиренах 2, заведующий на Константиновском маяке 1, машинист при нем 1, кочегаров 2, вахтенных служителей на береговых маяках 177. Стоимость содержания береговых и плавучих маяков, состоящих в ведении дирекции, в отчетном году составила 207. 514 руб. 93 3/4 коп.

### ДИРЕКЦИЯ МАЯКОВ И ЛОЦИЙ ЧЕРНОГО И АЗОВСКОГО МОРЕЙ

Директор генерал-майор **Г.К. Ланевский**, помощник директора подполковник **И.И. Дефебар**. Заведующий картографической частью - подполковник **А.К. Монтоп**.

Зав. инструментальной камерой и депо карт **Г.Н. Судовиков**.

Помощник завед., он же лоцмейстер подполковник **Богданов**.

Инженер-строитель маяков инженер-подполковник **И.В. Самович**.



Младшие производители работ по маякам:  
Младший инженер-строитель **А.К. Евсигнеев**  
Инженер-капитан **К.С. Федоров**

Старшие смотрители зданий:  
Старший техник **П.К. Кузнецов**  
Старший техник **Н.Я. Михайлов**

Делопроизводители:  
Надворный советник **А.Н. Сафроницкий**  
Коллежный секретарь **Л.В. Ивановский**  
Младший чиновник кол. асс. **Л.В. Фавицкий**  
Старший помощник астронома, зав. определениями девиации компасов - полковник **С.С. Уклонский**.  
Младший помощник астронома по астрономической части- коллеж. асс. **В.И. Михалевич**.

Зав. мастерской мореходных инструментов - титулированный советник **Т.Г. Бейер**.  
Зав. маячной и ламповой мастерской- коллеж. асс. **П.М. Баркарев**.

Содержатель маячного имущества губ. секретарь **В.Н. Виниченко**.

Отчет главного гидрографического управления морского министерства за 1909 год. СПб, 1910.

## Приложение 11

### ГОСУДАРСТВЕННАЯ АРХИВНАЯ СЛУЖБА РОССИИ РОССИЙСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АРХИВ ВОЕННО- МОРСКОГО ФЛОТА ( Р Г А В М Ф )

191065, С.-Петербург  
ул.Миллионная,36

353410, Краснодарский край, г. Анапа  
ул. Шевченко, 241,

20.08.97 г. № 334

На № 195 от 20.07. 97 г. Архивный отдел гор. администрации.

Сообщаем интересующие Вас сведения:

Смотрителем Анапского маяка, по данным на 15 сентября 1911 г., являясь (1 июня 1909 г.) отставной капитан СУЛЬКЕВИЧ Леон Сулейманович, занимавший должность по вольному найму (РГАВМФ, ф. 404, оп.3, д. 1488, л. 7608).

В его ведении находились также Анапские створные огни (то же, л. 75 об.). Других сведений о нем, а также каких-либо сведений о других служащих Анапского маяка за 1909 - 1911 в просмотренном по Вашему запросу архивном деле 1488 по 3 описи 404 фонда (указанный Вами № дела 9281 - старый) не обнаружено.

Директор архива

В. Г. Мишанов.

## **ИМЕННОЙ УКАЗАТЕЛЬ**

**АПРАКСИН ФЕДОР МАТВЕЕВИЧ** (1661-1728) - российский государственный и военно-морской деятель, один из ближайших сподвижников Петра I, стоял у истоков отечественного регулярного флота. Боярин, стольник Петра I (с 1682), первый генерал-адмирал русского флота (1708), граф (1710), первый президент Адмиралтейств-коллегии (1717). Во время Персидского похода 1722-1723 гг. руководил строительством и боевым использованием флота на Каспийском море, сооружением порта в Астрахани. Сам адмирал Петр Михайлов (Петр I) исполнял у Апраксина должность младшего флагмана.

**АРКАС НИКОЛАЙ АНДРЕЕВИЧ** (1816- 1881) - российский военно-морской и государственный деятель. Флигель-адъютант свиты его императорского величества, с апреля 1871г. вице- адмирал Н.А. Аркас - главный командир Николаевского порта, а с октября - главный командир Черноморского флота и портов Черного моря.

**ВИЛЬКИЦКИЙ АНДРЕЙ ИПОПОЛИТОВИЧ** (1858- 1913) - российский военно-морской гидрограф-геодезист, исследователь Арктики. Генерал-лейтенант корпуса флотских штурманов, в 1887- 89 гг. возглавил первую в России арктическую гидрографическую экспедицию.

Видный ученый, активно выступал в научной периодике. Его перу принадлежали оригинальные работы по геодезии, гидрографии, метеорологии и океанографии, начальник главного гидрографического управления морского министерства (1907 - 1913).

Его имя носят залив, мыс и ледник на Новой Земле и Баренцевом море, остров в Карском (у полуострова Ямал и в архипелаге Норденшельда) и Восточно-Сибирском морях.

**ДИКОВ ИВАН МИХАЙЛОВИЧ** (1833-1914) - российский военно-морской деятель. Адмирал (1905). Помощник директора черноморских и азовских маяков (1871), исполнял должность главного командира Черноморского флота и военного гу-

бернатора г. Николаева (1896 - 1897), председатель морского технического комитета (1896 - 1900), член адмиралтейств - совета (1898 - 1907), морской министр Российской империи (1907 - 1909).

**ЗАРУДНЫЙ ВИКТОР ИВАНОВИЧ** (1828 - 1897) - вице-адмирал, гидрограф, геодезист. Участвовал в составлении первой лоции Черного моря. Начальник гидрографической части и директор маяков Черноморского флота, начальник гидрографической экспедиции Черного и Азовского морей (1871 - 1886).

**КОНСТАНТИН НИКОЛАЕВИЧ** (1827 - 1892) - член императорской фамилии, великий князь. Российский государственный и военно-морской деятель. Генерал-адмирал (1831). По воле отца - императора Николая I - предназначался к военной службе и воспитывался в 1832-1853 г.г. под руководством выдающегося мореплавателя-исследователя вице-адмирала Ф.П. Литке. С 1855 г. - главный начальник флота и морского ведомства. При нем были осуществлены реорганизация морского министерства, отмена телесных наказаний, введены новые уставы, приняты современные образцы вооружения. Талантливый государственный деятель, видный реформатор, глубоко вникающий в задачи правительственной политики - таким остался он в отечественной истории.

После гибели брата - императора Александра II - в 1881 г. Константин Николаевич отошел от политической деятельности, целиком сосредоточившись на работе в Географическом обществе.

**МАНАГАРИ МИХАИЛ ПАВЛОВИЧ** (1804 - 1887) - адмирал, участник сражений, исследователь и картограф. В 1829 - 1837, 1840 - 1843 гг. производил опись в различных районах Черного и Азовского морей. В 1873 - 1875, 1881 - 1882 гг. исполнял обязанности главного командира Черноморского флота. С 1882 г. - член Адмиралтейств-совета.

**МОНТОН АЛЕКСАНДР КАРЛОВИЧ** (р. 1861) - генерал-майор корпуса гидрографов. С 1884 г. работал в составе гидрографической экспедиции, а затем - отдельной съемки Черного моря. В 1902 - 1910 гг. занимался маячной службой на Черном и Белом морях. С 1911 г. - помощник директора черноморских маяков.

**НИКИФОРАКИ Н. Е.** (1838 - 1904) - капитан горной артбатареи Кавказской гренадерской бригады, попечитель для переселяющихся греков в Черноморский округ, полковник, попечитель всех прибрежных поселений Черноморского округа (1870), начальник Черноморского округа (1879).

**ПЕТР I ВЕЛИКИЙ** (1672 - 1725) - русский царь (1682 - 1721) и император (1721 - 1725), государственный деятель, пол-

ководец и дипломат, основатель русского военного флота. Основал навигацкую школу (1701) и морскую академию (1715), почетный член Французской академии наук (1721).

**ПИЛЕНКО ДМИТРИЙ ВАСИЛЬЕВИЧ** (1830 - 1876) - российский военный и государственный деятель, полковник, начальник штаба Кубанского казачьего войска(1864 - 1866), генерал-майор. Первый начальник Черноморского округа(1867 - 1876).

Ему принадлежит организаторская роль в освоении и заселении нового российского края, в развитии многих отраслей виноградарства и виноделия, садоводства и табаководства. Уделял большое внимание планировке и застройке Анапы и Новороссийска, вопросам просвещения. Командир казачьей дивизии, участник русско-турецкой войны (1877 - 1878), генерал-лейтенант (1882). В 1883г. вышел в отставку. Одна из улиц и сквер в Анапе носили имя Д.М. Пиленко, а в Джемете стоял его бронзовый бюст.

**СПАФАРЬЕВ ЛЕОНТИЙ ВАСИЛЬЕВИЧ** (1765 - 1845) - генерал-лейтенант корпуса флотских штурманов, выдающийся организатор маячного дела в России. В 1815-1916г.г. принимал участие в строительстве первых капитальных маяков на Черном море.

## АРХИВНЫЕ ИСТОЧНИКИ

1. Маяки и их назначение //Журнал "Витязь" Спб., 1909. № 110.
- ЦГА ВМФ ф. 404 оп. 3. ед. 1280 №1216, В. Дыгало. Откуда и что на флоте пошло. М.: Прогресс, 1993.
- 2.Исторические сведения о русских маяках. Русские маяки в царствование Петра Великого (1699 - 1725): Морской Сборник № 10, 1884.
3. Фридкинский. Исторический очерк развития маячного дела в России. Спб.: Тип. мор. м-ва, 1908.
4. ЦГА ВМФ, ф. 243, оп.1, д. 8979.
5. Отчет главного гидрографического управления морского министерства за 1898 год. Спб., 1899.
6. ЦГА ВМФ, ф. 404, оп. 3, д. 1069.
7. ЦГА ВМФ, ф. 404, оп. 3, д. 1154.
8. Гидрография Черноморского флота (1696 - 1982): Исторический очерк. Севастополь, 1984.
9. Волков С.В. Русский офицерский корпус. М.: Воен. изд., 1993.
10. ЦГА ВМФ, ф. 404, оп. 3, д. 1343.
11. Гидрография Черноморского флота (1696 - 1982): исторический очерк. Севастополь, 1984.
12. Холостяков Г.Н. Вечный огонь. М., 1976.

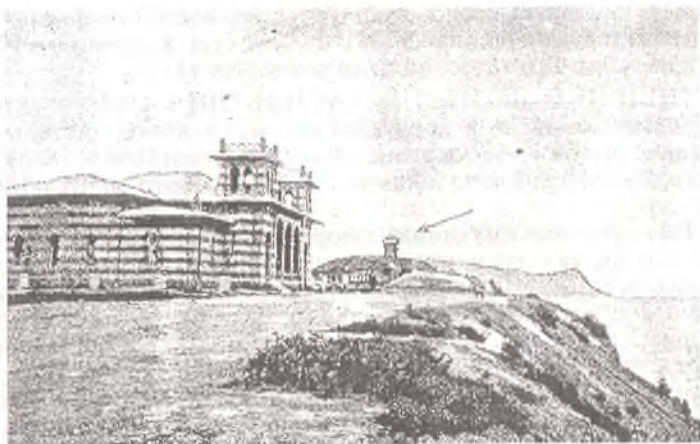


Рис. 1. Водолечебница доктора Будзинского и маяк-мигалка

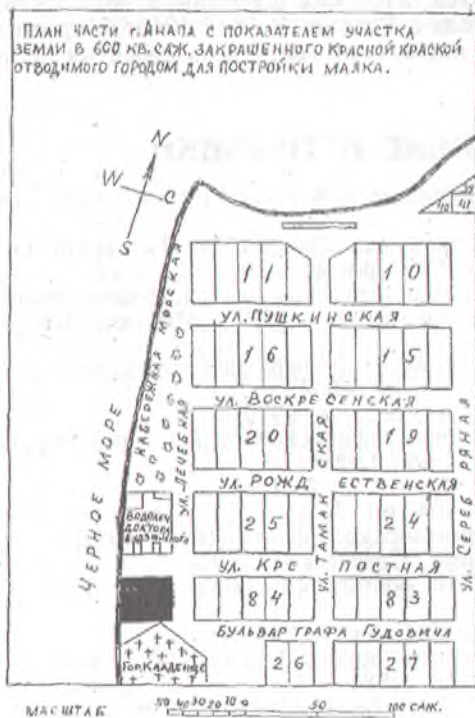


Рис. 2.

На копии написано верно: инженер-полковник Самович.

С копией верно: и.д. завед. картографической частью отставной капитан 2-го ранга Иванов



ЧЕРТЕЖ МАЯЧНОЙ БАШНИ  
АНАПСКОГО МАЯКА

ПЛАН по А-В

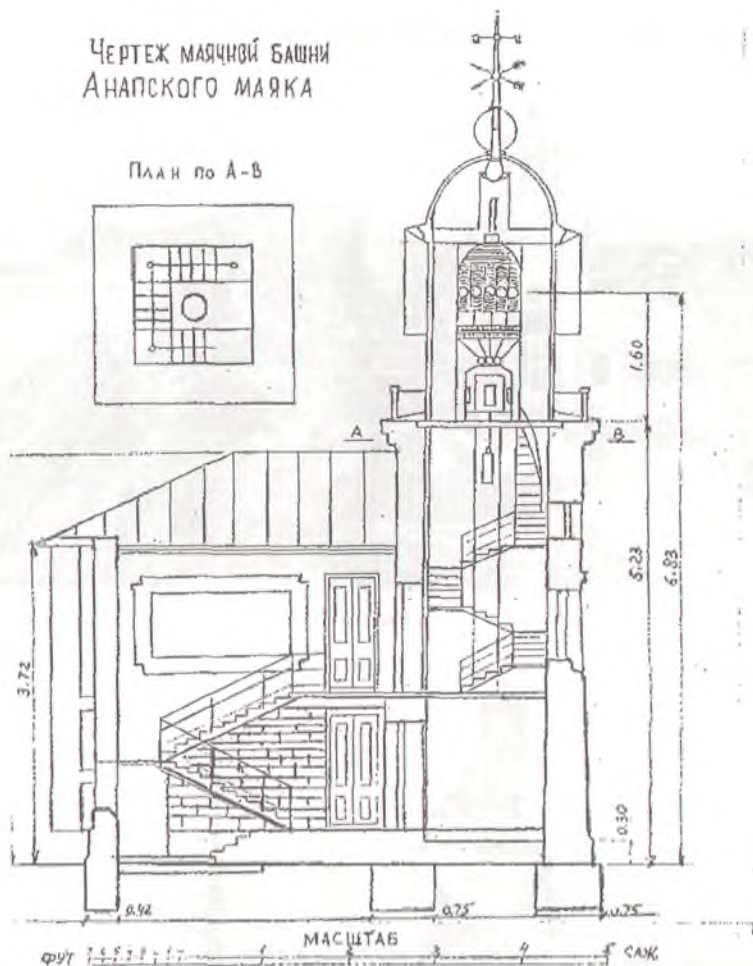


Рис. 3.

Верно: и.д. завед. картографической частью подпоручик (подпись)  
Необходимо иметь в виду, что высота башни должна быть увеличена  
на 7 фут.



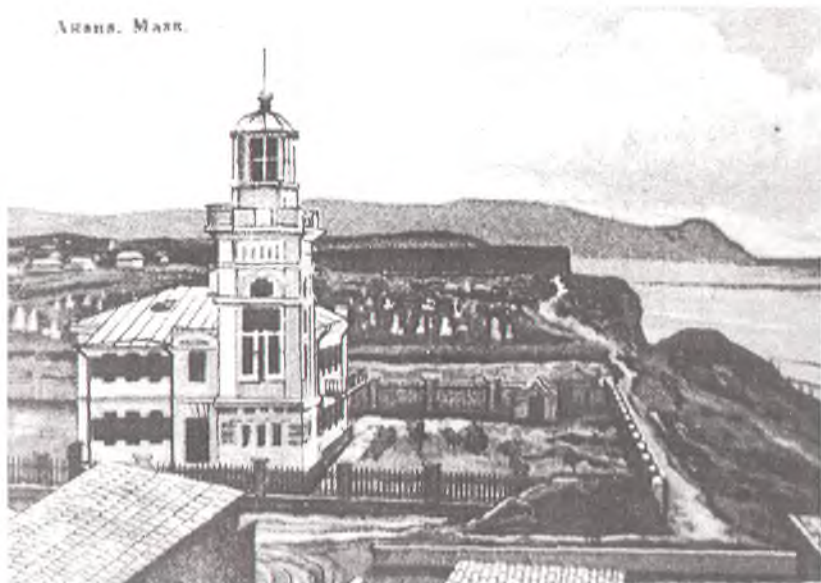


Рис. 4.



Рис. 5. Временный маяк

## ОГЛАВЛЕНИЕ

От автора

Глава 1 “ Исторические сведения о маяках” ..... 3

Глава 2 “ Анапский маяк”

1. Постройка одобрена генерал-адмиралом..... 6

2. Телеграмма из Анапы его высочеству..... 8

3. Сто лет назад... ..... 10

4. Морское министерство дает добро проекту..... 11

5. “ Барбье, Бенар и Тюренн”: Да будет свет! ..... 13

6. Циркуляром № 190 утверждено... ..... 14

7. День, столь жданный..... 16

8. В войну и маяки гибнут..... 18

9.... Маяки не умирают! ..... 19

Приложения..... 20

Именной указатель..... 33

Архивные источники..... 35

**Гегам Амаякович Поладянц**

**АНАПСКИЙ МАЯК  
(1898-1998)**

Технический редактор	<b>Л.А.Демская</b>
Корректор	<b>И.Н.Масленникова</b>
Компьютерная верстка	<b>Н.Н.Марченко</b>

Фото на обложке  
И.Улько

Сдано в набор 5.02.98. Подписано в печать 16.03.98.  
Формат 60x84 1/16. Бумага офсетная.  
Печать офсетная. Объем 2,5 п.л.  
Тираж 1000. Заказ 62.

ЛР 071339

Издательский дом "Краснодарские известия"  
350610, Краснодар, ул.Красная, 106.





Адрес: Мадрид.





Анапа. Общій видъ високаго берега.

